

## Memo

Aan Regio Kop van Noord-Holland Datum 09-07-2024  
Van Regionale werkgroep  
mobiliteit

Onderwerp Update Regionale agenda Mobiliteit

### Aanleiding

De colleges van de Kop gemeente en GS hebben in januari 2023 ingestemd met de regionale agenda mobiliteit (RAM). Hierbij is ook ingestemd met de inzet van het restbudget van het beëindigde programma De Kop Werkt! en een lijst met projecten waarop wordt ingezet vanuit deze regionale agenda. Inmiddels is de uitvoering van deze agenda in volle gang. Tijdens de uitvoering bleek dat niet alle projecten haalbaar waren binnen de gestelde termijn (2022-2024). De projectenlijst is daarom in het provinciaal verkeers- en vervoerberaad (PVVB) herzien. In dat voorstel lag de focus op verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit wat te realiseren valt binnen de termijn van 2024 en 2025. Met uitzondering van de doorfietsroute, hiervoor wordt langere termijn voorgesteld van 2024-2030. Daarnaast is de lijst uitgebreid met het project doelgroepenvervoer en het aanstellen van een projectleider voor de investeringsagenda die zowel in de Kop moet worden gemaakt als voor NHN.

De plaatsing van pakketkluisen is niet levensvatbaar gebleken en is daarom geen project meer van de RAM. De LZV route in Warmenhuizen is niet een project wat gerealiseerd kan worden binnen de gestelde termijn. Hiervoor worden andere financieringsmogelijkheden onderzocht.

Deze memo bevat een update over de voortgang van die herziene lijst.

### Projecten

Pontje Westeinde: Als onderdeel van de doorfietsroute, maar ook ter stimulering van de fiets is een besluit genomen om de veerpont Westeinde ook tussen 19:00 uur en 23:00 uur te laten varen.

Omwonenden hebben bezwaar gemaakt tegen dit besluit vanwege o.a. geluidsoverlast van de veerpont. De voorzieningenrechter heeft bezwaarmakers in het gelijk gesteld en het langer varen van de pont opgeschort tot 6 weken na behandeling van het bezwaar door de Hoor en AdviesCommissie (HAC). Deze zitting wordt momenteel gepland in augustus. Na deze uitspraak van de HAC kan opnieuw een voorlopige voorziening worden aangevraagd en kunnen bezwaarmakers in beroep. Het is dus nog onzeker wanneer en of de vaartijden kunnen worden verlengd.

Onderzoek naar vracht- en landbouwverkeer: Het onderzoek naar knelpunten van vracht- en landbouwverkeer is afgerond. Uit dit onderzoek bleek dat het met name lokale opgaven zijn die moeten worden aangepakt. Daarom zal dit ook lokaal verder worden gebracht en niet meer via de regionale agenda.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: Er is een lijst met projecten opgesteld waar de vier gemeenten en provincie hun input op hebben geleverd. De uitvoering van die projecten die gefinancierd worden vanuit de RAM is aan de gemeenten en provincie zelf. Voor deze projecten is de werkgroep aan het kijken naar het vormen van een realisatieovereenkomst.

Inzetten RO vervoer over water: er wordt gewerkt aan de uitwerking van afval vervoeren over water, beginpunt Texel, eindpunt Alkmaar. Er zijn een aantal gesprekken gevoerd met belanghebbende partijen. De verwachting is dat dit project snel wat concretere vorm begint aan te nemen. In Hollands Kroon wordt gewerkt aan de (her)ontwikkeling van haven Oude Zeug ter ondersteuning van o.a. bietentransport over water.

Doorfietsroute: Royal Haskoning DHV is sinds juni bezig met de uitwerking van de doorfietsroute. Er is uitgebreid geparticipeerd. Naar verwachting kan het definitieve voorlopige ontwerp in oktober worden vastgesteld in de colleges waarnaar de stap zal worden gemaakt naar uitvoering.

Doelgroepenvervoer: Om te komen tot een regionaal toekomstplan voor het vervoer van bepaalde doelgroepen (wmo, jeugd..) is een bureau gestart met onderzoeken waar de knelpunten, uitdagingen en

ambities liggen. Een eerste kick-off is geweest en wordt nu uitgebreid naar inhoudelijke gesprekken met diverse stakeholders in de vier gemeenten. Het betreft een samenwerking tussen het fysieke en sociale domein.

### **Mobipunten**

Mobipunten is bezig met het aannemen van de landelijke stijl waar het deelmobiliteit betreft. Dat betekent dat de zuilen van Mobipunten zijn of worden vervangen door een nieuwe uitstraling die past bij het landelijke beeld om de herkenbaarheid te vergroten. Er worden interesse-peilingen gedaan om uit te breiden in Kreileroord en Warmenhuizen, In Julianadorp was de respons op de peiling dermate dat er een informatieavond gepland gaat worden Er lopen ook gesprekken met regio WestFriesland om te kijken naar uitbreidingsmogelijkheden.

### **Lopende projecten, opgenomen in de RAM**

Naast de bovengenoemde projecten waar wij prioritering aan hebben gegeven zijn er een aantal projecten die al lopen:

- Vanuit MRA-e en gemeente wordt gewerkt aan het opzetten van de laadinfrastructuur in alle vier de gemeenten.
- De uitrol van de iVRI's en monitoring hiervan is regulier werk van de provincie.
- Helderse lijn is een lopend proces. Er is hiervoor regelmatig overleg om het 10-puntenplan uit te voeren.
- De werkgeversaanpak is een Noord Holland Noord project getrokken vanuit de provincie. Het doel is om werkgevers te benaderen en enthousiasmeren om werknemers op andere manieren van en naar het werk te laten reizen dan met de auto. Vanuit het restbudget DKW is extra inzet gepleegd op de werkgeversaanpak boven op de aanpak voor NHN. Gemeenten, grotere werkgevers en Marine zijn benaderd en zijn geadviseerd over de mogelijkheden en voordelen van een aangepast mobiliteitsbeleid. De extra inzet voor de Kop loopt in augustus af. De provincie geeft vervolgens de stichting Breikers de opdracht de werkgeversaanpak te continueren voor héél NH incl. MRA.

Met vriendelijke groet,  
Namens de werkgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid van de regio,

Annet Hoornsman