

Memo

Aan Deelnemers Bestuurlijk PVVB Datum 29 januari 2024
Kop
Van Annet Hoornsman
Zaaknummer 3428591
Onderwerp Inzet restbudget RAM

Beste bestuurders,

Bij de start van het programma De Kop Werkt! 2016-2020 was in totaal voor vijf prioritaire projecten € 8.100.000 beschikbaar gesteld. Het programma is daarna met twee jaar verlengd. Op 1 januari 2022 was budget uitgegeven en waren verplichtingen aangegaan voor een bedrag van in totaal € 2.753.114. Omdat infrastructuurprojecten een lange voorbereidingstijd kennen is niet al het beschikbare budget besteed. Voor het onderdeel bereikbaarheid is daardoor nog een restant budget beschikbaar van € 5.346.886,-.

In de beëindigingsovereenkomst van het programma De Kop Werkt! is ten aanzien van het restbudget de intentie uitgesproken dat de provincie het restantbudget voor bereikbaarheidsprojecten tot uiterlijk 31 december 2024 beschikbaar wil houden. Bestuurlijk is in september 2022 besproken hoe het restant budget á € 5.346.886,- ingezet kan worden ten behoeve van de Werkagenda Mobiliteit Kop van Noord-Holland.

Hiervan was €4.390.000,- direct aan projecten toegewezen en er was nog een niet gelabeld budget waar destijds geen afspraken over gemaakt zijn á € 956.886,-

De gemeenten en de provincie zijn sinds september 2022 constructief verdergegaan met de samenwerking en hebben zich ingezet voor het verder brengen van projecten waar gezamenlijk prioriteit aan gegeven is. Te denken valt aan het ontwerpen van de doorfietsroute Den Burg - Alkmaar, een onderzoek aangaande landbouwverkeer, verschillende regionale campagnes over veilig rijden als 'Toon begrip, raak niet in de slib' en 'Mono'.

Ook is er geld uitgegeven aan de mobiliteitsvisie Texel - Den Helder en het calamiteitenplan van Den Helder (in het kader van verkeersveiligheid N9/N250) en een extra inzet op de Werkgeversaanpak in De Kop. In totaal is er €220.727,85 besteedt/verplicht. Dit geld is met name besteed aan onderzoeken waarvan de realisatie nog moet gaan starten. Deze realisatie zijn kostbare infrastructurele maatregelen die tijd vragen om goed voor te bereiden en uit te voeren.

Er is nu nog een restbudget van € 5.126.158,15. Hiervan is al €88.000,- bestemd voor het uitwerken van het ontwerp van de doorfietsroute van Den Burg naar Alkmaar. Voor het overige geld vindt u een voorstel in de bijlage.

In dit voorstel ligt de focus op verkeersveiligheid en duurzame mobiliteit wat te realiseren valt binnen de termijn van 2024 en 2025. Met uitzondering van de doorfietsroute, hiervoor wordt langere termijn voorgesteld van 2024-2030. Beoogd is dat het ontwerp in oktober 2024 wordt opgeleverd waarna er gestart zal moeten worden met stapsgewijs de realisatie van de doorfietsroute en het aanpassen/aanleggen van fietsstraten en fietspaden. Dit zal soms in combinatie gaan met regulier onderhoud. Voor de projecten kan deels subsidie worden aangevraagd. De doorfietsroute is een infrastructureel project wat veel tijd vereist, maar per wegbeheerder opgepakt kan worden. Het

voorstel is om het restbudget van €1.472.772,15 volledig te besteden/verplichten middels een SOK of realisatieovereenkomst voor de realisatie van de doorfietsroute en de realisatie van het oplossen van knelpunten voor landbouwverkeer.

Mocht aan het einde van de gestelde termijn bij projecten blijken dat het geld niet, of niet volledig, wordt uitgegeven stellen wij voor om die bedragen toe te voegen aan het beschikbare budget voor de realisatie van de doorfietsroute en het oplossen van de knelpunten van de landbouwroute.

Ook vindt u in dit voorstel twee nieuwe projecten: doelgroepenvervoer en een projectleider voor de investeringsagenda NHN.

Het doelgroepenvervoer betreft een project voor een onderzoek naar de Toekomstvisie Doelgroepenvervoer in samenwerking met het Sociaal Domein. Deze visie moet een doorkijk bieden tot 2030 en geeft antwoord op de vragen wat de huidige en toekomstige mobiliteitsbehoeften zijn en de mogelijkheden om regionaal samen te gaan werken volgens een uniform beleidsproces.

Daarnaast is het afgelopen half jaar gebleken dat er veel op ons af komt op NHN-schaal. Het komen tot een dynamische investeringsagenda en een project voor bredere doelen en bijdrage vanuit het Rijk of Europa optuigen vraagt veel capaciteit die niet binnen de eigen gemeenten gevonden kan worden. Daarom het voorstel om voor dit intensieve en belangrijke traject een extern bureau in te huren.

Een aantal andere projecten vindt u niet terug in dit voorstel. De plaatsing van pakketkluisen is niet levensvatbaar gebleken. De LZV route in Warmenhuizen is niet een project wat gerealiseerd kan worden binnen de gestelde termijn. Hiervoor worden andere financieringsmogelijkheden onderzocht.

De werkgroep heeft er vertrouwen in dat zij met de voorgestelde projecten op de korte en middellange termijn met het toegewezen budget kan bijdragen aan de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van de Kop-regio.

Met vriendelijke groet,

namens de werkgroep mobiliteit en bereikbaarheid Regio Kop,

Annet Hoornsman