

# Memo

Aan Deelnemers van het PVVB Datum 27 november 2023  
Regio Kop van Noord-Holland  
Van Annet Hoornsman

Onderwerp Update Regionale agenda Mobiliteit

Aan de deelnemers van het PVVB van de regio Kop van Noord-Holland,

## Aanleiding

De colleges van de Kop gemeente en GS hebben in januari 2023 ingestemd met de regionale agenda mobiliteit (RAM). Hierbij is ook ingestemd met de inzet van het restbudget van het beëindigde programma De Kop Werkt! en een lijst met projecten waarop wordt ingezet vanuit deze regionale agenda. Inmiddels is de uitvoering van deze agenda in volle gang en geven wij middels deze memo een update over de stand van zaken.

## Projecten

Calamiteitenplan Den Helder- Texel: Er zijn verschillende pilots opgezet bij de drukke dagen om het-verkeer van en naar Texel, van en naar het centrum van Den Helder en van en naar de Marine te reguleren. Het calamiteitenplan is in concept opgeleverd.

Opzetten logistieke regionale hubs: Er is actieve participatie in een aantal werksessies, o.a. georganiseerd door vervoerregio Amsterdam, waarin kennis wordt gedeeld die een basis moet gaan vormen voor het opzetten van een hub. Daarnaast wordt in het Maritiem Cluster gekeken naar de mogelijkheden om een hub in samenspraak met de marine op te zetten.

Onderzoek naar vracht- en landbouwverkeer: Deze is gecombineerd met het onderzoek om vracht- en landbouwverkeer buiten de bebouwde kom te laten rijden. Het onderzoek is inmiddels afgerond. Binnenkort wordt naar verwachting een conceptversie van het eindrapport opgeleverd. Begin 2024 zal hierover een presentatie worden gegeven in het bestuurlijke PVVB.

Ontsluiting Agriport/n239: Er zijn plannen rondgestuurd voor de aanleg van snelheidsremmende plateaus voor de N239 om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren. Inmiddels zijn er verschillende sessies ingepland in voorbereiding van het groot onderhoud en verkeersveiliger maken van de kruising N239/Agriport/Koggenrandweg/Coppershorn.

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030: Er is een lijst met projecten opgesteld waar de vier gemeenten en provincie hun input op hebben geleverd. De uitvoering van die projecten die gefinancierd worden vanuit de RAM is aan de gemeenten en provincie zelf. Inmiddels zijn er een aantal kleine projecten gefinancierd met dit budget. Er wordt ook vooruit gekeken naar de ambities voor verkeersveiligheidsprojecten in 2024.

LZV (langere en zwaardere vrachtwagencombinatie, route Warmenhuizen: Er is een onderzoek afgerond naar nut en noodzaak van een nieuwe LZV route, met bijbehorende ontwerptekening en kosteninschatting. Er wordt gewerkt aan een advies over hoe dit project verder gebracht kan worden ten aanzien van financiering.

Inzetten RO vervoer over water: er wordt gewerkt aan de uitwerking van afval vervoeren over water, beginpunt Texel, eindpunt Alkmaar. Eerste verkennende gesprekken zijn gevoerd. Voorgesteld wordt om ambtelijk en zo nodig bestuurlijk ook in gesprek te gaan met HVC.

Doorfietsroute: Royal Haskoning DHV is sinds juni bezig met de uitwerking van de doorfietsroute. De participatie van de eerste ronde is inmiddels afgerond. In Schagen en Hollands Kroon zijn twee succesvolle avonden geweest. Op Texel heeft in deze fase geen participatie plaatsgevonden omdat de tracedelen al vernieuwd zijn en er weinig tot geen werkzaamheden aangaande de doorfietsroute zullen plaatsvinden op Texel. In Den Helder is de eerste avond beperkt bezocht, de tweede avond in Julianadorp heeft men moeten

annuleren vanwege de geldende code oranje van dat moment. Uit de online participatie is gebleken dat inwoners van gemeente Den Helder wel veel input via dat forum hebben geleverd. Er wordt nu gewerkt aan de uitwerking van de voorlopige ontwerpen van de route. Daarna zal de tweede participatieronde plaats gaan vinden.

### **Mobipunten**

De Greenwheels deelauto bij station Schagen zal binnenkort vervangen worden door een elektrische. Mobipunten heeft de afgelopen maanden de mobipunten geanalyseerd en komt in de AVA van 29 november met plannen om het gebruik van de Mobipunten te verhogen en de uitstraling te verbeteren.

### **Lopende projecten, opgenomen in de RAM**

Naast de bovengenoemde projecten waar wij prioritering aan hebben gegeven zijn er een aantal projecten die al lopen:

- Vanuit MRA-e en gemeenten wordt gewerkt aan het uitbreiden van de laadinfrastructuur in alle vier de gemeenten.
- De uitrol van de iVRI's en monitoring hiervan is regulier werk van de provincie.
- Helderse lijn is een lopend proces. Er is hiervoor regelmatig overleg om het 10-puntenplan uit te voeren.
- De werkgeversaankpak is een Noord Holland Noord project getrokken vanuit de provincie. Het doel is om werkgevers te benaderen en enthousiasmeren om werknemers op andere manieren van en naar het werk te laten reizen dan met de auto. Hier wordt continu op ingezet. In De Kop wordt met de middelen uit De Kop Werkt extra ingezet op een fiets actie. Hierbij worden elektrische fietsen voor een periode aan bedrijven ter beschikking gesteld zodat werknemers kunnen ervaren hoe het is om met de fiets naar het werk te gaan.

Met vriendelijke groet,  
Namens de werkgroep Mobiliteit en Bereikbaarheid van de regio,

Annet Hoornsman