



Samen op Kop 2022-2025

Voortgangsrapportage 2023



.txl



Inhoud

1 Inleiding

De afgelopen decennia is de rol van de lokale overheid voortdurend aan veranderingen onderhevig geweest. Steeds meer taken zijn van het niveau van Rijksoverheid verschoven naar gemeenten. Tegelijkertijd worden maatschappelijke problemen complexer en volgen trends elkaar in hoog tempo op. Om die reden is samenwerken belangrijker dan ooit.

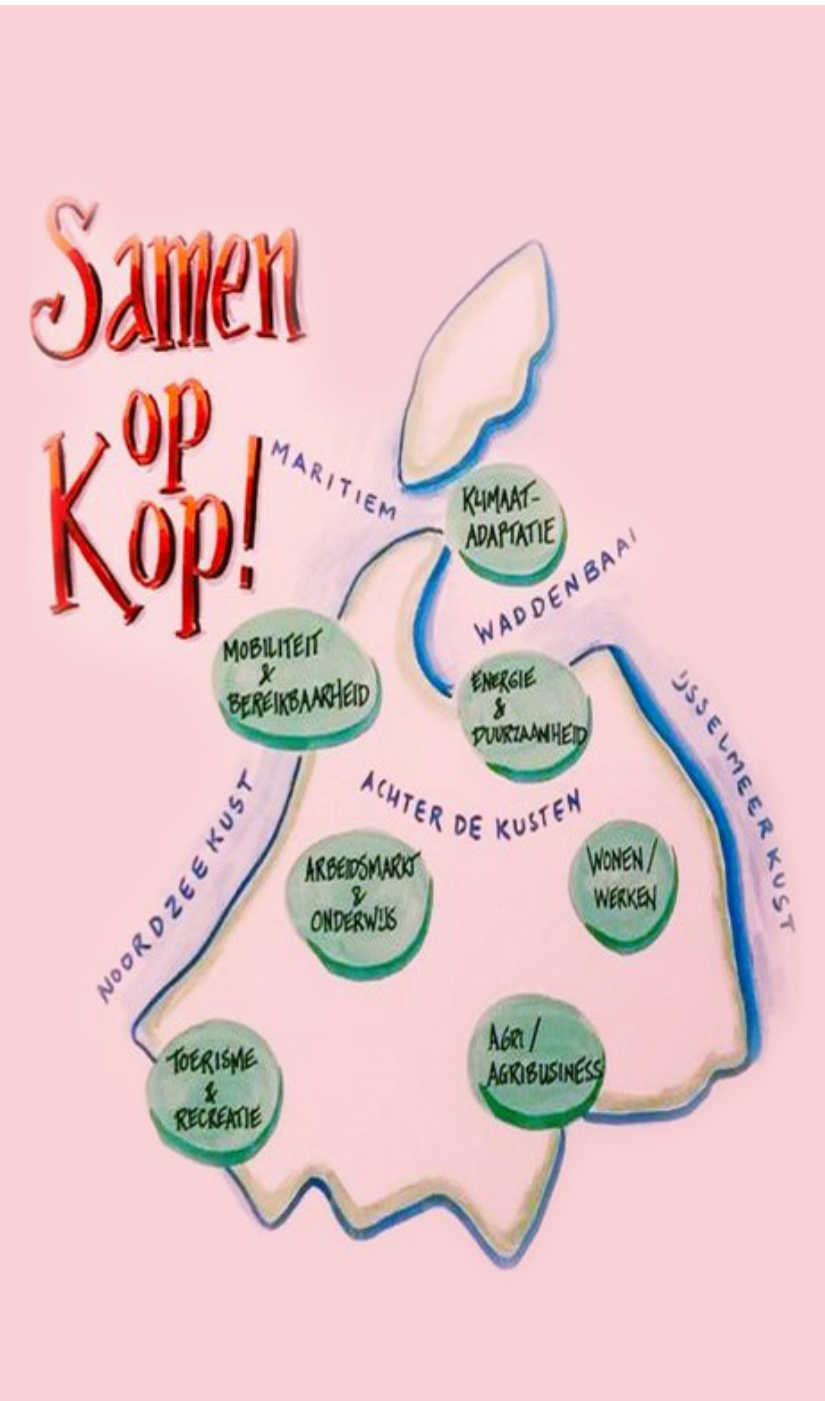
Ook actuele onderzoeksrapporten, zoals *Elke Regio Telt!* (Rli et al., 2023), onderschrijven de behoefte aan krachtenbundeling van gemeenten. Samenwerken biedt kansen, ook in de Kop van Noord-Holland. Kansen om de regio te versterken en investeringen/besluitvorming vanuit het Rijk en provincie naar de Kop toe te trekken. Dit vereist een sterke regionale bestuurskracht die leidt tot een robuuste regio die zelf een stap naar voren zet en op essentiële punten het initiatief kan nemen. Effectieve regionale samenwerking, met oog voor het krachtenveld en de verschillende belangen van de Kop-gemeenten, is daarbij een belangrijk instrument.

Om stappen te zetten in de regionale samenwerking is de samenwerkingsagenda *Samen op Kop 2022-2025* (hierna: samenwerkingsagenda) van start gegaan, onder leiding van het regioteam Ruimte en Economie. Dit team bestaat uit afgevaardigden van de vier gemeenten en de provincie, die gezamenlijk streven naar een bloeiende en innovatieve economie, leefbare woongebieden, aantrekkelijke bezienswaardigheden en een gezonde leefomgeving van hoge kwaliteit.

In de samenwerkingsagenda is ingezet op acht thema's en vijf gebiedsprogramma's, met de regioteamleden als trekkers voor specifieke portefeuilles. Werkgroepen, bestaande uit ambtenaren uit de regiogemeenten, voeren deze werkzaamheden uit naast hun reguliere taken. De trekkers betrekken het regioteam wekelijks bij de ontwikkelingen in de werkgroepen, zodat alle betrokkenen dezelfde koers blijven volgen. Medio 2023 is een gedegen moment om de voortgang van de samenwerkingsagenda in beeld te brengen.

Voor u ligt de eerste voortgangsrapportage van de samenwerkingsagenda. De rapportage richt zich op de werkzaamheden, resultaten, uitdagingen, kansen en financiële status van de thema's, gebiedsprogramma's en lopende projecten. Daarbij richt de rapportage zich op het effect van (nieuwe urgente) trends en ontwikkelingen op de werkzaamheden.

Deze rapportage biedt inzicht in de eerste fase van de samenwerkingsagenda en helpt het regioteam bij het bepalen van vervolgstappen, met aandacht voor haalbaarheid, behoeften en benodigdheden. De informatie is verzameld via een consistent format ingevuld door trekkers van werkgroepen en aanvullende gegevens van werkgroepen en het regioteam.





Trends en ontwikkelingen

2 Nieuwe ontwikkelingen sinds de start

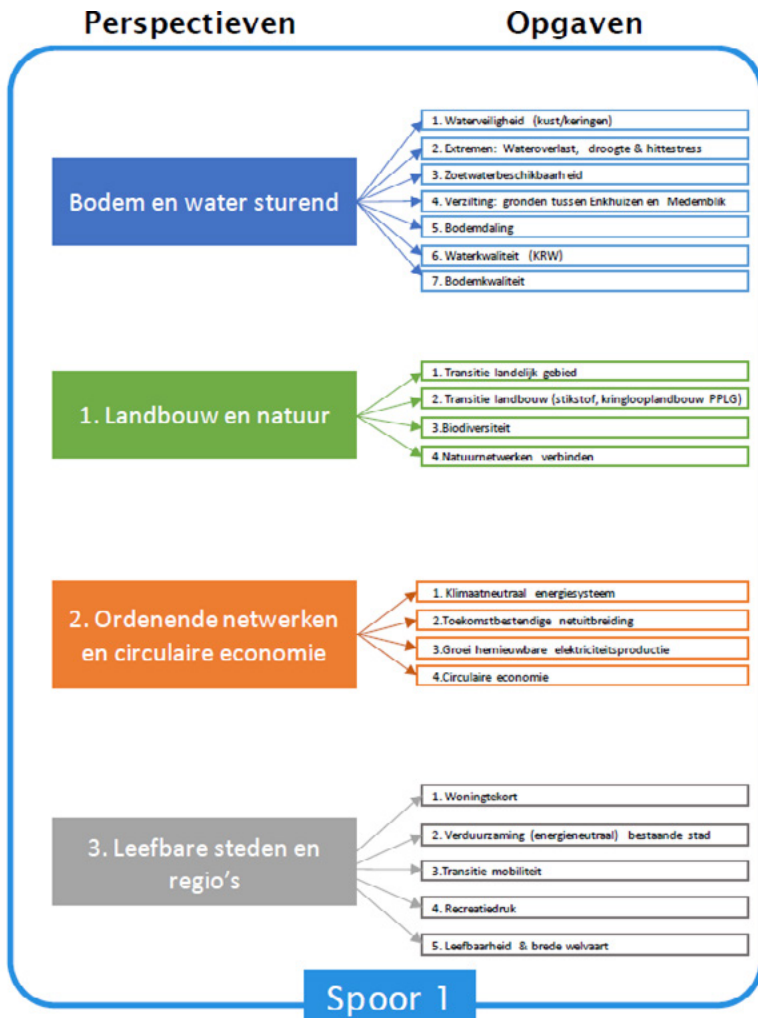
Sinds de start van de samenwerkingsagenda zijn er een aantal belangrijke ontwikkelingen bijgekomen die van invloed zijn op de regionale samenwerking binnen de Kop van Noord-Holland. Deze ontwikkelingen vragen om inzet van het regioteam, maar ook om inzet vanuit de provinciale en gemeentelijke organisaties. Dit betekent dat het regioteam naast de reguliere werkzaamheden die betrekking hebben op de uitvoering van de samenwerkingsagenda ook tijd heeft gestoken in het aanhaken op deze nieuwe ontwikkelingen. Naast het inzetten op nieuwe ontwikkelingen is ook onderzoek gedaan naar de governance van de regionale samenwerking. De verwachting is namelijk dat deze ontwikkelingen ook de komende jaren van invloed zijn op de regionale samenwerking (en daarmee op de beschikbare capaciteit en middelen van de gemeenten). In een aparte paragraaf wordt hier verder op ingegaan.

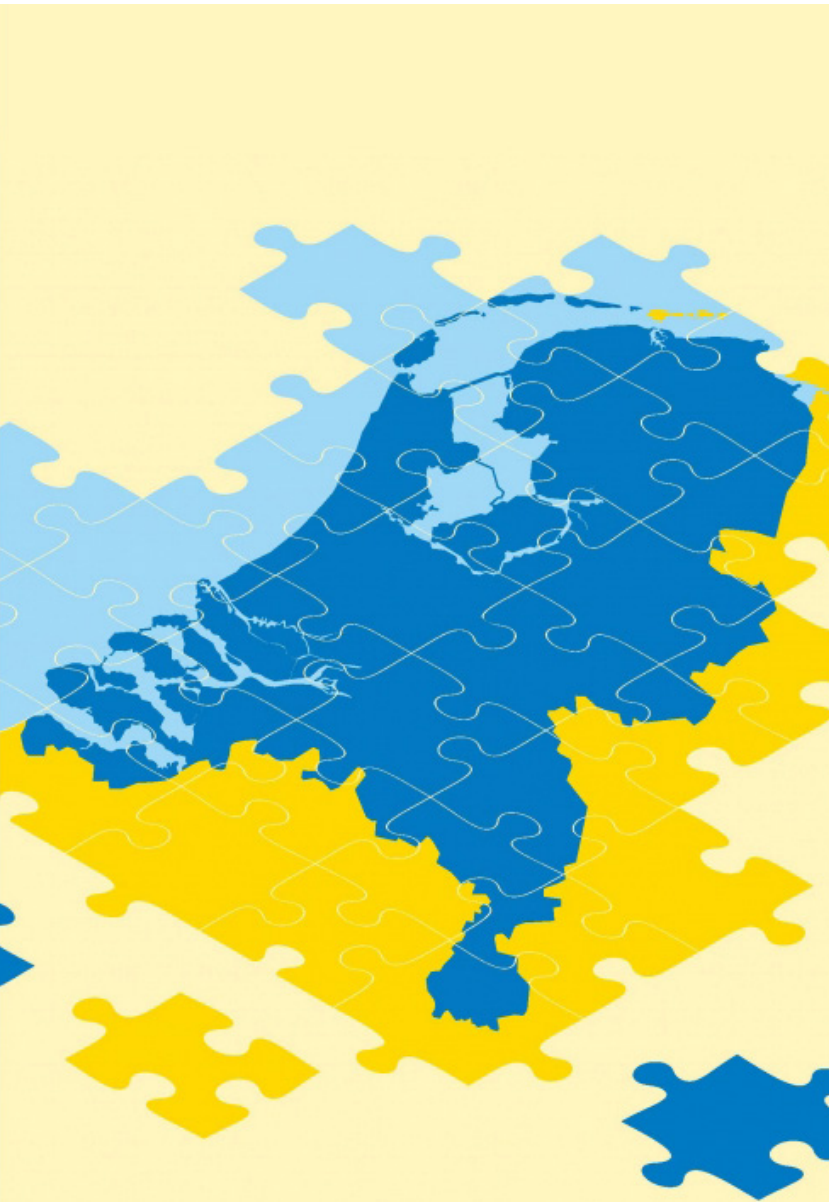
Hieronder volgt een korte toelichting op de belangrijkste ontwikkelingen:

Ontwikkelperspectief NHN

Op 12 december 2022 heeft de minister voor Volkshuisvesting & Ruimtelijk Ordening (VRO) de provincies gevraagd om een ruimtelijk voorstel te maken en dat op 21 oktober 2023 bij het Rijk aan te leveren. Het ruimtelijk voorstel is een document waarin een overzicht wordt gegeven van de ruimtelijke impact van de grote opgaven, zoals de woningbouwopgave, transitie landelijk gebied, energietransitie en omgaan met klimaatverandering. Hierbij is ruimtelijke haalbaarheid een belangrijk focuspunt: wat nodig is om de doelen/ambities te halen, welke keuzes (moeten) er gemaakt worden en waar liggen de grootste uitdagingen? Op basis hiervan worden tussen Rijk en provincies afspraken gemaakt in een ruimtelijk arrangement. Dit wordt mede de basis voor de nieuwe Nota Ruimte waaraan wordt gewerkt door het Rijk en waarvan de planning is dat deze in de zomer 2024 in ontwerp klaar is.

Aangezien er voor Noord-Holland Noord nog geen bovenliggende integrale gebiedsvisie is, wordt er momenteel gewerkt aan het ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord (NHN). Het ontwikkelperspectief zal namens de regio input leveren aan het ruimtelijk voorstel. Om een goed ontwikkelperspectief voor Noord-Holland Noord te maken is besloten vanuit in twee sporen te werken. Het eerste spoor werkt toe naar een analysedocument, waarin alle opgaven worden meegenomen als input voor het ruimtelijk voorstel. Het tweede spoor is een gezamenlijk met de regio opgezet traject dat toewerkt naar een volledig ontwikkelperspectief. Dit spoor start in september 2023. Om het gezamenlijke ontwikkelperspectief NHN te realiseren, is het noodzakelijk dat de gemeenten zich inzetten en capaciteit vrijmaken, naast hun reguliere regionale taken zoals beschreven binnen de beleidsthema's.





Op 24 juli 2023 zal de provincie een analysedocument opleveren als een resultaat van spoor 1. De regio heeft tot 7 september 2023 de gelegenheid om hierop te reageren. Dit document vormt tevens het begin van het ontwikkelperspectief NHN.

Elke Regio Telt

Op 27 maart 2023 hebben de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli), de Raad voor het Openbaar Bestuur (ROB) en de Raad voor Volksgezondheid & Samenleving (RVS) het advies *Elke Regio Telt!* aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) aangeboden. *Elke Regio Telt!* is een onderzoek naar onwenselijke verschillen tussen regio's in Nederland en de rol van overheidsbeleid. In het kader van dit rapport is de regio De Kop van Noord-Holland als onderzoeksgebied betrokken.

Hoewel velen de aantrekkelijke aspecten van regio's buiten de economische centrumgebieden waarderen, zoals de ruimte, sociale verbondenheid, het landschap en de rust, is er een zorgwekkende kloof in brede welvaart. Deze achterstanden ondermijnen de vitaliteit en leefbaarheid van gemeenschappen in deze regio's, met negatieve gevolgen die zich over heel Nederland uitstrekken. Dit fenomeen is eveneens van toepassing op de regio Kop van Noord-Holland, waar we zien dat voorzieningen op het gebied van bereikbaarheid, zorg, onderwijs en cultuur steeds schaarser worden en soms zelfs verdwijnen. Deze ontwikkeling heeft nadelige effecten op sociaal-economisch vlak en kan zelfs resulteren in gezondheidsachterstanden.

Sinds het verschijnen van het rapport hebben de volgende ontwikkelingen plaatsgevonden:

- Noord-Holland Noord heeft op 7 april over het rapport een brief gestuurd waarin ook de minister is gevraagd naar de regio te komen;
- Het eerste rondetafelgesprek heeft plaatsgevonden op 31 mei. De regio NHN/Kop van NH zat niet aan tafel bij de vaste Kamercommissie BZK, maar een delegatie uit de regio was aanwezig en heeft een gesprek gehad met kamerlid Roelien Kamminga van de VVD.
- Op 20 juni 2023 heeft het 2e rondetafelgesprek plaatsgevonden van de vaste Kamercommissie BZK. De Kop heeft hier aan deelgenomen.
- Op 23 juni 2023 heeft het Ontwikkelingsbedrijf bij de Broeker Veiling een bijeenkomst gehouden voor bestuurders van de drie regio's in Noord-Holland Noord over het rapport *Elke Regio Telt!* en het rapport van de Rabobank *Noord-Holland Noord als tuin van innovatie*.
- Op 3 juli heeft de minister een bezoek gebracht aan de regio de Kop. Er is gesproken over de lopende en nieuwe regiodeals, de aanbevelingen uit het rapport *Elke Regio Telt!* en er is een bezoek gebracht aan een buurthuis om van bewoners uit de regio te horen over onder andere het effect van de verschraving van voorzieningen.

Het rapport heeft in de Kop van Noord-Holland mede geleid tot de oprichting van een bestuurlijke stuurgroep. De Kop streeft ernaar het voortouw te nemen in het vervolgtraject. De conclusies van het rapport richten zich met name op het verbeteren van de brede welvaart en het voorzieningenniveau (leefbaarheid), uitdagingen waar de Kop van Noord-Holland bij uitstek

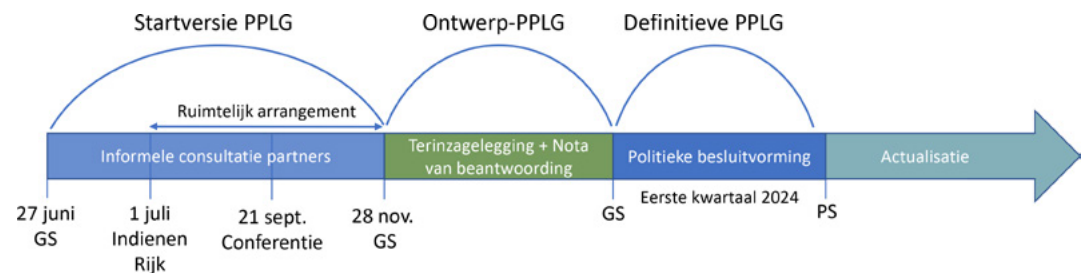
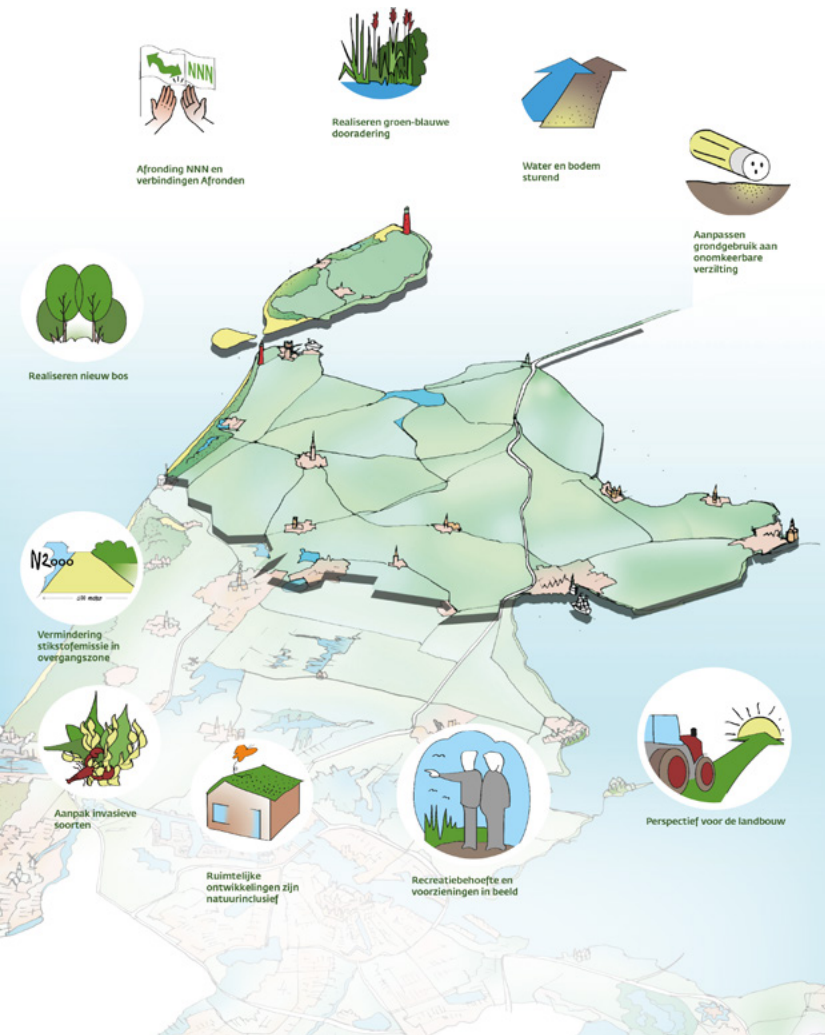
voor staat. Het is van cruciaal belang om het sociaal domein actief te betrekken bij de uitvoering, om zo de mogelijkheden voor het verbeteren van de brede welvaart en daarmee de leefbaarheid in kaart te brengen. Samenwerking versterkt de regio. De intentie van de regio is om deze uitdaging gezamenlijk met de provincie Noord-Holland aan te gaan.

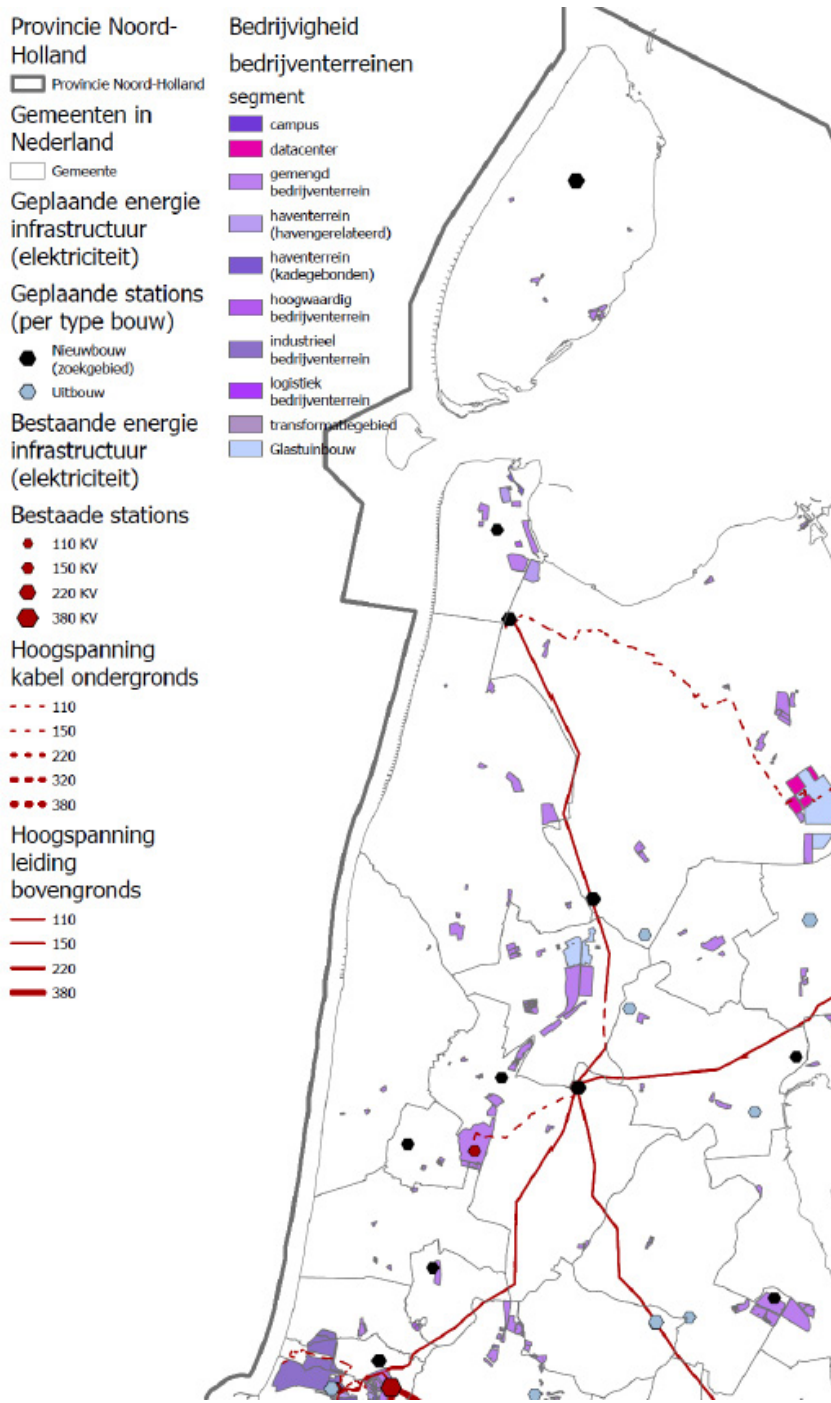
Provinciaal Programma Landelijk gebied (PPLG)

In opdracht van het Rijk is de provincie Noord-Holland gestart met de ontwikkeling van een Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG). De startversie hiervan vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 27 juni 2023. Er worden momenteel vijf gebiedsprogramma's opgesteld, elk onder leiding van een programmamanager en een -team. Deze programma's worden naar verwachting in maart 2024 definitief vastgesteld.

Daarnaast is er een transitiefonds gecreëerd met een totaal budget van €24,3 miljard tot 2035, waarvan een indicatief bedrag van €800 miljoen is toegewezen aan Noord-Holland. Dit fonds is bedoeld voor zowel provinciale als nationale projecten en omvat drie specifieke maatregelpakketten: natuur & waterkwaliteit, stikstof, en klimaatmitigatie en -adaptatie. De komende tijd zal er verdere afstemming plaatsvinden met het Rijk om de benodigde middelen en de te realiseren doelen in evenwicht te brengen.

De Kop van Noord-Holland maakt deel uit van het PPLG-gebied Wadden, Kop van Noord-Holland en West-Friesland. Aangezien er nog geen provinciale programmamanager was aangesteld voor dit PPLG-gebied en er wel behoefte was aan samenwerking en overleg, zijn er in het voorjaar van 2023 twee ambtelijke bijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze sessies heeft de provincie uitleg gegeven over het proces en de inhoud, en heeft de Kop van Noord-Holland een *Schof* voor de Boeg gepresenteerd. Dit document diende als input voor de startversie van het PPLG maar vormt ook de basis voor verdere ontwikkeling van gebiedsgerichte processen en maatregelen. Eind juni is de programmamanager PPLG in functie getreden.





Energietransitie

Sinds de start van de samenwerkingsagenda zijn er enkele ontwikkelingen die sneller moesten worden uitgevoerd dan oorspronkelijk gepland. Naast de activiteiten die in de samenwerkingsagenda zijn opgenomen, vereisen deze ontwikkelingen extra inzet, zowel ambtelijk als bestuurlijk.

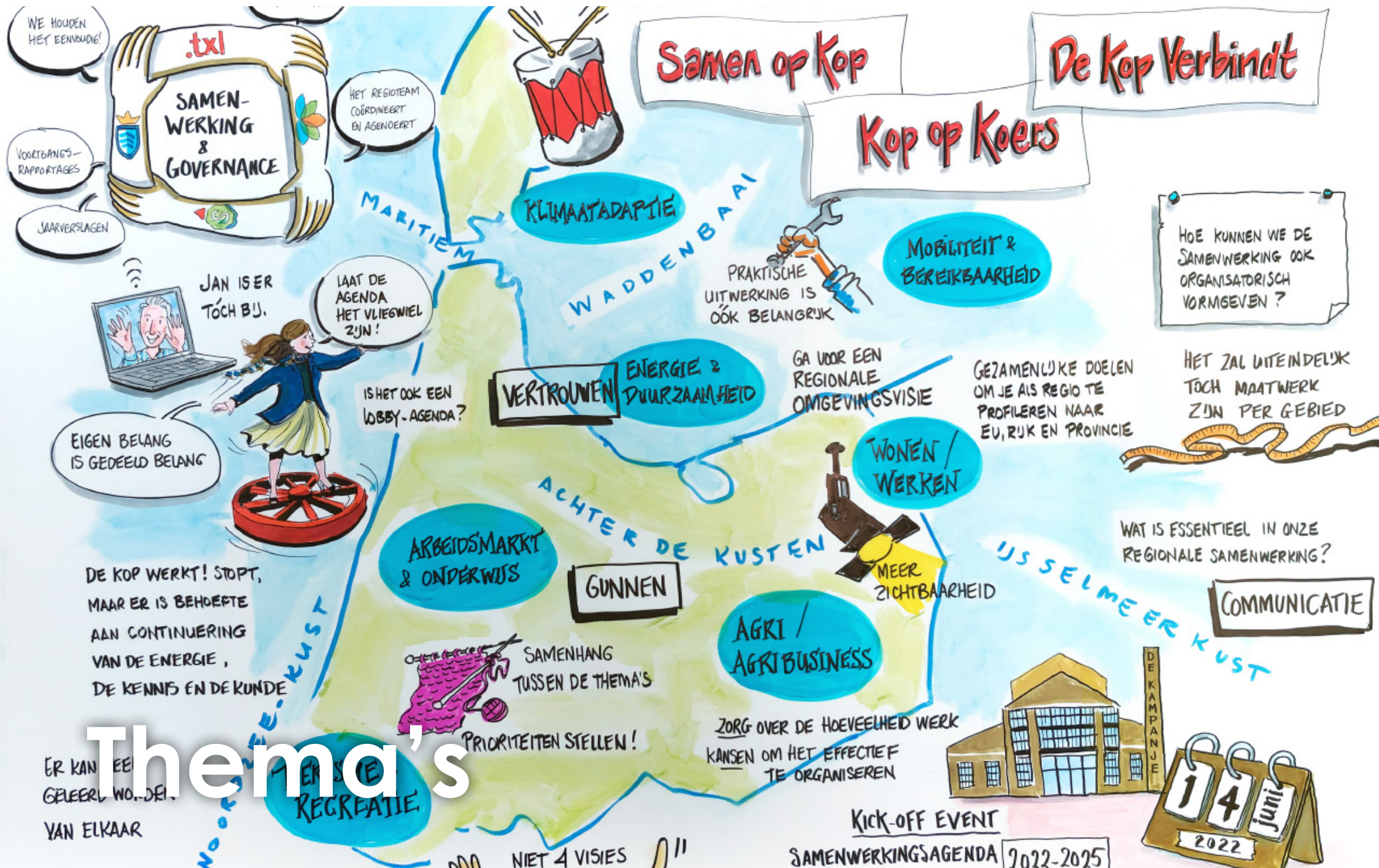
De eerste ontwikkeling betreft de uitdaging om voldoende energiecapaciteit te garanderen in Noord-Holland Noord. In dit kader wordt door het Rijk gewerkt aan de aanleg van een 380kV hoogspanningsnet in de Kop van Noord-Holland. Deze versterking van het elektriciteitsnet naar 380kV is essentieel voor de beoogde ontwikkelingen in Noord-Holland Noord, met betrekking tot wonen en werken. Op 2 juni jongstleden heeft het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) het *Voornemen en Voorstel voor Participatie 380kV Netuitbreiding NHN* gepubliceerd, waarop een zienswijze is ingediend.

Een tweede ontwikkeling betreft de aanwijzing van de Kop van Noord-Holland in VAWOZ als een kansrijke aanlandlocatie, met als opties Den Helder of Middenmeer. Om dit te realiseren zijn er twee extra circuits nodig voor het transport tussen de Kop van Noord-Holland en het zuidelijke deel. Dit resulteert in een Netuitbreiding Kop van Noord-Holland met 4 circuits van 380kV, wat naar verwachting in 2025 duidelijk zal worden.

Een derde ontwikkeling betreft de transitie naar waterstof als energiebron. In de Kop van Noord-Holland komt ongeveer 80% van het Noordzeegas aan land, wat deze regio uitermate geschikt maakt voor de toekomstige aanlanding van waterstofgas. Het Ministerie van EZK is verantwoordelijk voor het landelijke waterstofnetwerk. Het tracé tussen Den Helder, Middenmeer, Alkmaar en het Noordzeekanaalgebied is gepland voor realisatie in 2030 (fase 3). De havens van Den Helder zijn ook een prioritair lobbythema in de Noord-Hollandse Europastrategie 2022-2030. De afgelopen jaren heeft die lobby er onder andere toe geleid dat Noord-Holland *European Hydrogen Hub* is geworden. Al deze ontwikkelingen hebben aanzienlijke ruimtelijke gevolgen en beïnvloeden tevens het landschap.

Herijking Regionale Energiestrategie (RES) Noord-Holland Noord

In de RES-regio Noord-Holland Noord wordt actief gewerkt aan het verwezenlijken van de doelstellingen voor het jaar 2030. Dit houdt in dat er vergunningen worden verleend voor zonneweides, de installatie van zonnepanelen op daken toeneemt, gebiedsvisies worden ontwikkeld en dat er verder onderzoek wordt gedaan naar geschikte locaties voor windenergie. De eerste versie van de RES (RES 1.0) is in juli 2021 vastgesteld. Hierbij is overeengekomen dat aanpassingen aan de kaart met RES-zoekgebieden mogelijk moeten zijn. De provincie, gemeenten en het waterschap hebben geconcludeerd dat er voldoende redenen zijn om de RES 1.0 te herzien. Nieuwe zoekgebieden worden voorgesteld en bestaande zoekgebieden moeten worden aangepast om in lijn te zijn met de uitvoeringsplannen. Voor de zomer van 2024 zullen de gemeenteraden, Provinciale Staten en het Algemeen Bestuur van het waterschap een besluit nemen over deze actualisatie.



Thema's

ER KAN EEN GELEERD WOORD VAN ELKAAR



3 Energie en duurzaamheid

Thema	Energie en duurzaamheid	
Trekker van het project	Gerrit Vellinga (Hollands Kroon)	
Contactpersoon regioteam	Gerrit Vellinga (Hollands Kroon)	
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023	

Projectsamenvatting

De regionale werkgroep Energie en Duurzaamheid in de Kop van Noord-Holland heeft diverse doelstellingen die bijdragen aan de ontwikkeling van een duurzaam energiesysteem en ondersteunen bij het behalen van de klimaatdoelen zoals vastgesteld in het nationale klimaatverdrag.

Ambities en doelen

1. Bijdragen aan de doelstellingen in het klimaatverdrag.
2. Samenwerking aan (deel)oplossingen voor netcongestie
3. Samenwerken aan beleid voor innovatieve energieopwekking en energiedragers (zon-op-parkeren, waterstof).
4. Middelen ontwikkelen tegen energie-armoede.
5. Aanstellen energieregisseur.
6. Energieprojecten opstarten met bewoners, ondernemers en organisaties.

In de voortdurende inspanning om bij te dragen aan de doelstellingen van het klimaatverdrag, streven we ernaar om de ambities van de Regionale Energiestrategie (RES) in de Kop van Noord-Holland te verwezenlijken. Onze totale RES-ambitie voor 2030 bedraagt 2,27 TWh, waarvan reeds 1,8 TWh is gerealiseerd. Dit houdt in dat we ons richten op de realisatie van de resterende 464,9 GWh aan duurzame energieopwekking. Onze inzet omvat verschillende energiebronnen, zoals zon-op-dak, zon-op-veld, zon-op-parkeerplaatsen, en zon-op-geluidschermen.



Resterende bijdrage aan de doelstellingen in het klimaatakkoord	
Categorie	Restenergie (GWh)
Ambitie zon-op-dak	364
Ambitie zon op P	12
Zon op geluidscherm	0,4
Zon op veld	88,5
Totaal	464,9

Figuur 1: deze figuur geeft een overzicht van de resterende ambitie voor de verschillende categorieën in de RES in de Kop, inclusief de hoeveelheid energie in GigaWattuur (GWh) en het totaal van alle categorieën.

Het uitvoeren van deze grootschalige doelstellingen vergt nauwkeurige organisatie en voldoende ambtelijke capaciteit. Het onderzoeksbureau Berenschot speelt een rol in het in kaart brengen van klimaat en energie gerelateerde opgaven en het adviseren over beleid en uitvoering op lokaal en regionaal niveau.

Werkzaamheden

- Opstellen van een reactie op de energievisie NHN:
Het ontwikkelen van een officiële respons op de energievisie van Noord-Holland Noord om de regionale duurzaamheidsdoelen te ondersteunen.
- Opstellen College Voorstel RES-Monitor:
Het samenstellen van een voorstel voor het College omtrent het monitoringssysteem voor de Regionale Energiestrategie (RES) om de voortgang en impact van duurzame energie-initiatieven te volgen.
- Opstellen zienswijze participatietraject VAWOZ:
Het formuleren van feedback en suggesties voor het verbeteren van het participatietraject voor de Voorverkenning Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ).
- Opstellen zienswijze voornemen en voorstel voor participatie netuitbreiding 380 kV:
Het formuleren van feedback en opmerkingen over voorgenumen traject en zoekgebied voor het 380 kV hoogspanningsstation.
- Onderzoeken concrete zon-op-dak potentie:
Het uitvoeren van een gedetailleerd onderzoek naar de haalbare mogelijkheden en capaciteit voor zonne-energie op daken in de regio.
- Onderzoeken mogelijkheden duurzaam energieloket:
Het verkennen van opties voor het opzetten van een centraal informatiepunt (energieloket) om bewoners en bedrijven te voorzien van duurzaamheidsadvies en -ondersteuning.
- Adviseren bestuurders voor BO Energie-Infrastructuur, Stuurgroep RES, BO Energieregio XL NHN:



Het verstrekken van gericht advies aan bestuurders in verschillende organen, zoals de Bestuurlijke Overleggen Energie-Infrastructuur, de Stuurgroep van de Regionale Energiestrategie (RES) en het Bestuurlijk Overleg Energieregio XL Noord-Holland Noord.

- **Energiebesparing:**
Uitvoeren van uitgebreide energiebesparingsprogramma's voor diverse doelgroepen (woningbezitters, huurders, ondernemers en maatschappelijk vastgoed) en initiatieven zoals het duurzame bouwloket, de energiebespaarkrant en buurtcampagnes, inclusief de organisatie van evenementen zoals 'de Dag van de Toekomst' om bewustwording te vergroten.

Resultaten

Als deelregio van de RES NHN zijn we actief bezig met het communiceren van de voortgang, belemmeringen en kansen binnen onze regio. De genoemde inspanningen hebben bijgedragen aan een gestructureerde aanpak. Bovendien bieden we ondersteuning aan de warmtetransitie om energiearmoede te voorkomen. Onze samenwerking en beleidsinspanningen bevorderen de realisatie van duurzame energiedoelen en dragen bij aan een groenere toekomst.

Bijdragen aan de doelstellingen in het klimaatakkoord	
	Energie (TWh)
Totale ambitie 2030	2,27
Reeds gerealiseerd	1,8

Figuur 2: Deze tabel geeft een overzicht van de totale ambitie voor het realiseren van de RES in de Kop, inclusief de reeds gerealiseerde hoeveelheid energie in TeraWattuur (TWh).

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatiemomenten
Uitzetten vacature projectleider	Kop werkgroep	Zomer 2023 werving, looptijd functie 1 jaar	Doorlopend
Stimuleren komst duurzaam ondernemersloket	Projectgroep	Q3&Q4 onderzoeken organisatievorm ondernemersloket	Nb
Onderzoeken beleidskaders waterstof	RHDHV	Nb	Nb
Onderzoeken beleidskaders zon bij strandopgangen	RHDHV	Nb	Nb

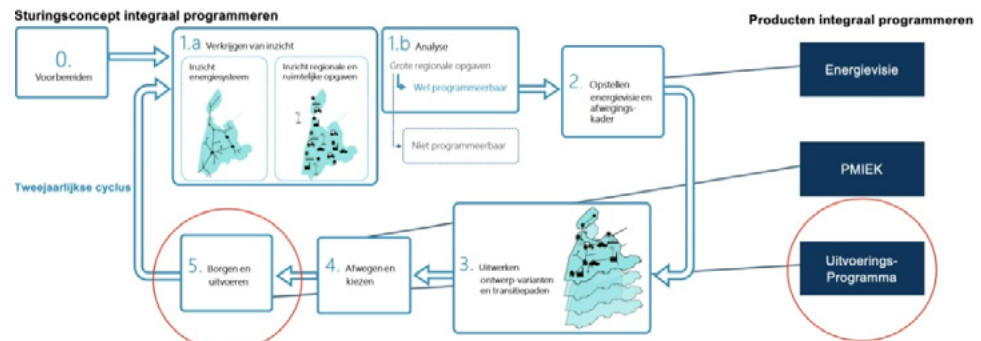


Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatiemomenten
Integraal programmeren	Provincie/Liander	(zie onderstaande afbeelding)	Doorlopend
Traject VAWOZ/380 kV	Rijk	Input leveren aan provincie en EZK t.a.v. voornemen aanlanding wind op zee en het plaatsen van een 380 kV hoogspanningsstation	2023-2024

Uitvoeringsprogramma: 3^e product integraal programmeren



De laatste stap van integraal programmeren is het borgen en uitvoeren van het PMIEK en de onderliggende energievisie



Note 1: Sturingsconcept ontwikkeld door landelijke Werkgroep Integraal Programmeren, bestaande uit NIBNL, IPO, VNG, UvW, NPRES en Rijk

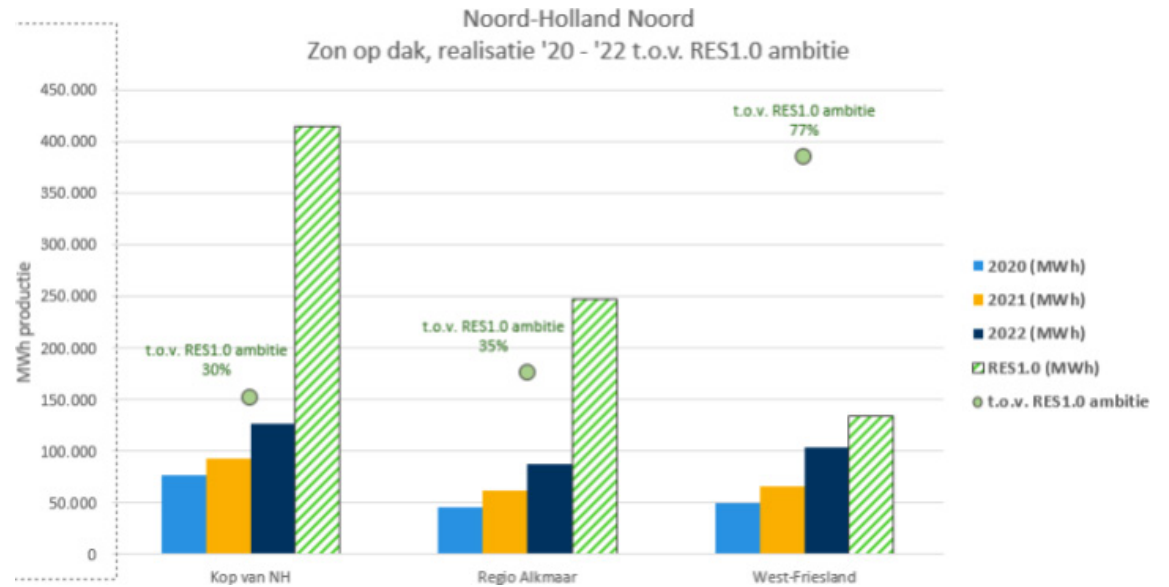
Figuur 3: Een weergave van het uitvoeringsprogramma integraal programmeren.



Uitdagingen

1. Netcongestie:

Voor de ambitie van zon-op-dak is het huidige stroomnetwerk beperkend, wat lange termijn haalbaarheid richting 2030 in gevaar kan brengen. Grote daken spelen een substantiële rol in de ambitie en juist daar ligt de belemmering.



Figuur 4: Weergave zon-op-dak realisatie 2020-2022 ten opzichte van RES 1.0 ambitie.

2. Ambtelijke capaciteit en organisatie:

Het adequaat managen van een groot opgave zoals de RES vereist voldoende ambtelijke capaciteit en goed georganiseerde werkstructuren. Een gebrek aan menselijke en organisatorische middelen kan vertragingen veroorzaken en de efficiëntie van het proces verminderen.

3. Raakvlakken opgaven klimaat, duurzaamheid en economie:

Verschillende belanghebbenden, zoals overheidsinstanties, bedrijven en maatschappelijke organisaties, kunnen betrokken zijn bij de RES en hun eigen prioriteiten hebben met betrekking tot klimaat, duurzaamheid en economie. Het afstemmen van deze belangen en het bepalen van wie verantwoordelijk is voor welke aspecten kan complexiteit toevoegen aan het proces

4. Conflicterende wetgeving betreft isolatie:

Ondanks het Nationaal ISOLATIE programma zijn er obstakels door vereist duur en onderzoek.

5. VAWOZ en de realisatie van een 380 kV station hebben enorme impact op de brede welvaart van de regio. Tegelijkertijd bestaat er een zekere noodzaak voor deze infrastructuur en heeft het Rijk bevoegd gezag. We willen als regio meedenken en meepraten over de gevolgen van



de implementatie van dergelijke infrastructuur. De provincie is samen met gemeente Den Helder en Hollands Kroon een onderzoek gestart naar de grootschalige energie-infrastructuur ontwikkelingen in relatie tot de brede welvaart en de ruimtelijke inpassing daarvan.

Kansen

1. Betrokkenheid bij de drie werksporen van de Taskforce E-Infra:
Door actieve deelname aan de werksporen van de Taskforce E-Infra kunnen verschillende belanghebbenden samenwerken om de elektrische infrastructuur te optimaliseren en knelpunten aan te pakken, wat leidt tot een meer veerkrachtig en efficiënt energienet.
2. Onderzoek Berenschot met betrekking tot de klimaattaken:
Het onderzoek biedt een duidelijk beeld van de specifieke activiteiten die nodig zijn om de klimaatdoelen te bereiken. Dit inzicht helpt bij het effectief organiseren van de governance en het toewijzen van capaciteit voor een succesvolle uitvoering.
3. Klimaatgelden:
Beschikbare financiële middelen vanuit het Rijk voor klimaatgerelateerde initiatieven en projecten bieden de mogelijkheid om te investeren in duurzame energie-infrastructuur, innovatieve technologieën en maatregelen voor emissiereductie.
4. Provinciaal coalitieakkoord dat meer ruimte biedt voor windenergie:
Een provinciaal coalitieakkoord dat windenergie bevordert en ondersteunt, creëert een gunstiger klimaat voor de ontwikkeling van windmolenprojecten, wat kan bijdragen aan de realisatie van de duurzaamheidsdoelen.



3 Klimaatadaptatie

Thema	Klimaatadaptatie	
Trekker van het project	Emilie Bevers (Hollands Kroon)	
Contactpersoon regioteam	Jan Paasman (Schagen)	
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023	

Projectsamenvatting

In de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop werken verschillende gemeenten, provincies, waterschappen, bedrijven en maatschappelijke organisaties samen aan een ambitieus doel om de gevolgen van klimaatverandering het hoofd te bieden.

Doelen/ambities

1. Aanvragen indienen voor Impulsaanvraag.
2. Samenwerken en kennisuitwisseling bevorderen met betrekking tot klimaatadaptatie.
3. Uitvoeren van projecten uit de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop.
4. Informatie ontvangen over projecten op Noorderkwartier niveau.
5. Opstellen van uitvoeringsagenda's voor klimaatadaptatie in elke gemeente.
6. Verhogen van de samenwerking voor klimaatadaptatie naar een hoger niveau tillen.

In 2022 zijn de eerste stappen gezet om klimaatadaptatie te realiseren. Samenwerkingsverbanden werden opgezet, waarbij kennis en best practices werden gedeeld om effectieve maatregelen te ontwikkelen. De betrokkenheid van alle partijen was cruciaal voor het succes van het project. Het resultaat was een reeks concrete projecten uit de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop die daadwerkelijk werden uitgevoerd. De regio wordt stap voor stap veerkrachtiger en beter voorbereid op toekomstige klimaatuitdagingen.

Hoewel veel doelen tot nu toe positieve resultaten hebben opgeleverd, zijn er enkele uitdagingen. Het opstellen van uitvoeringsagenda's voor klimaatadaptatie in elke gemeente vergt tijd en nauwkeurigheid. In sommige gemeenten, zoals Hollands Kroon, was dit al voltooid, maar anderen, zoals Schagen en Texel, waren nog bezig met de ontwikkeling ervan. Den Helder had het op de planning staan voor de toekomst.

Om de samenwerking voor klimaatadaptatie naar een hoger niveau te tillen, is er vraag naar een coördinator. Deze persoon zal fungeren als verbindingspunt tussen alle betrokken partijen en heeft een coördinerende rol bij het ondernemen van gezamenlijke inspanningen ten behoeve van effectieve acties. Hierdoor wordt de samenwerking versterkt en worden de krachten gebundeld om meer te bereiken.



Terwijl er successen zijn gevierd, is er ook realisme nodig. Sommige projecten uit de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop lijken niet haalbaar, afhankelijk van samenwerking met andere overheidslagen. Hierbij is het van belang om prioriteiten te stellen en haalbare doelen na te streven.

Al met al heeft de regio grote stappen gemaakt in het bevorderen van klimaatadaptatie. De gezamenlijke inspanningen en vastberadenheid om de gestelde doelen te behalen, hebben een positieve impact op de veerkracht van de Noordkop regio. Met de toewijding om voortdurend te blijven werken aan klimaatbestendigheid, kijkt men vol vertrouwen naar de toekomst.

Werkzaamheden

- Samenwerken op de Impulsaanvraag:
Binnen de Impulsaanvraag wordt nauw samengewerkt om gezamenlijke doelstellingen te realiseren en een impuls te geven aan duurzame initiatieven.
- Informatie delen:
Er wordt actief informatie gedeeld om kennis en inzichten te verspreiden en samen te werken aan een gecoördineerde aanpak voor klimaatadaptatie in de Noordkop.
- Uitvoeren van projecten in de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop:
Concrete projecten worden uitgevoerd om de doelstellingen van de Strategie Klimaatadaptatie Noordkop te verwezenlijken, met het oog op het weerbaarder maken van de regio tegen klimaatverandering.
- Bijdragen aan capaciteitsonderzoek Berenschot:
Er is bijgedragen aan het capaciteitsonderzoek uitgevoerd door Berenschot, waarbij inzichten en gegevens zijn verstrekt om de organisatorische capaciteit voor duurzaamheidsinitiatieven te optimaliseren.
- Inbreng voor het ruimtelijk arrangement en het PPLG:
Er is actieve betrokkenheid bij het ontwikkelen van het ruimtelijk arrangement en het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG), waarbij input en feedback zijn geleverd om een duurzame ruimtelijke ordening te bevorderen.

Resultaten

- Succesvolle aanvraag Impulsgelden in 2022 en 2023.
- Uitvoeringsagenda klimaatadaptatie in drie gemeenten.
- Input geleverd op ruimtelijk arrangement.
- Input geleverd op PPLG (Provinciaal Programma Landelijk Gebied).



Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatie-momenten
Aannemen coördinator	Trekker (Émilie Bevers)	Vacature is uitgezet, volgen nog gesprekken en dan kan dit worden afgerond.	-
Projecten Strategie Klimaatadaptatie Noordkop	Werkgroep, trekker per project (staan in Strategie)	Memo over voortgang af maken, inventarisatie welke projecten nog gestart moeten worden, projecten opstarten	Q3 2023 memo, dan elk jaar evalueren
Uitvoeringsagenda klimaatadaptatie Den Helder, Schagen, Texel	Den Helder, Schagen, Texel		-
Gezamenlijke subsidie voor inwoners opzetten	Omgevingsdienst NHH	We kijken of de ODNHN deze voor ons kan opzetten, zo wordt dit ook in andere regio's gedaan. Afhankelijk daarvan vervolgstappen ondernemen	-
Kaartmateriaal inzichtelijk maken	Den Helder	We kijken of Cobra voor ons kwetsbare plekken in beeld kan brengen ism Steenbreek	-

Uitdagingen

1. Beperkte Tijd en Coördinatorschap:

De huidige trekker van de regio heeft naast haar reguliere taken ook verantwoordelijkheden voor dit project, wat soms resulteert in een beperkte beschikbaarheid van tijd en middelen voor effectief coördinatorschap.

2. Samenwerking met de Provincie:

De samenwerking met de provincie wordt bemoeilijkt door capaciteitsproblemen binnen de provinciale structuur voor klimaatadaptatie. Bovendien lijkt klimaatadaptatie niet hoog op de prioriteitenlijst van de provincie te staan.

3. Gebrek aan Verbinding en Regie:

Door de genoemde capaciteitsproblemen en prioriteitskwesties bij de provincie ontbreekt er een goede verbinding tussen regionale en provinciale projecten op het gebied van klimaatadaptatie. Dit tekort aan coördinatie wordt deels gecompenseerd door het Hoogheemraadschap, maar er ontbreekt een overkoepelende regisseur.



4. Bestuurlijke Prioriteiten:

Het bestuur van de provincie heeft momenteel andere prioriteiten, wat de aandacht en ondersteuning voor klimaatadaptatie beïnvloedt. Hierdoor kan het lastig zijn om de benodigde steun en coördinatie vanuit de provincie te verkrijgen.

Kansen

1. Nieuwe Bestuurlijke Realiteit:

De verandering in het provinciale bestuur, met een nieuwe coalitie, creëert een kans om klimaatadaptatie onder de aandacht te brengen en nieuwe beleidsrichtingen te verkennen.

2. Ruimte voor Vormgeving Samenwerking:

Doordat de Samenwerking Klimaatadaptatie is voortgekomen uit eerdere samenwerking, bestaan er nog weinig vastomlijnde afspraken over de exacte vormgeving ervan. Deze flexibiliteit biedt de mogelijkheid om de samenwerking op een effectievere en beter passende manier te structureren. De komst van een coördinator kan hierbij een sleutelrol spelen, waardoor de komende periode meer invulling en richting aan de samenwerking kan worden gegeven.

Tot nu toe is er geen geld uitgegeven. Binnenkort wordt er een coördinator aangenomen, hier wordt budget vanuit de samenwerkingsagenda voor ingezet.



3 Arbeidsmarkt en onderwijs

Thema	Arbeidsmarkt en onderwijs
Trekker van het project	Annet Hoornsman (Texel)
Contactpersoon regioteam	Annet Hoornsman (Texel)
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023



Projectsamenvatting

Het deelprogramma Arbeidsmarkt & Onderwijs (A&O) binnen het regionaal samenwerkingsverband *De Kop Werkt!* heeft met succes het project Match 2020 afgerond. Gezien de huidige krapte op de arbeidsmarkt blijft dit thema een belangrijke focus. Het vinden van geschikt en gekwalificeerd personeel vormt zowel op korte als lange termijn een uitdaging. Het nieuwe programma A&O, genaamd *Op Kop*, onderdeel van de samenwerkingsagenda, is opgezet om deze uitdagingen aan te gaan.

Doelen/ambities

1. Het versterken van de samenhang tussen *Op Kop* en loopbaanoriëntatie.
2. Het bevorderen van de ontwikkeling in de agribusiness.
3. Het stimuleren van het programma Tech@Connect.
4. Het verbeteren van de arbeidsmarkt in de zorgsector.
5. Het promoten van werkgelegenheid in de leisure sector.

Werkzaamheden

- Organisatie van het Beroepenevenement in februari 2023:
Het evenement bood 1750 derdejaars VO leerlingen de kans om uiteenlopende beroepen in onze Kop gemeentes te ontdekken.
- Herziening en uitgave van het Beroepenmagazine:
Het Beroepenmagazine wordt herzien en zal in het najaar van 2023 verspreid worden onder scholen, met vernieuwde beroepsinformatie.
- Lancering van de vernieuwde *Op Kop*-website:
De *Op Kop*-website wordt opnieuw gelanceerd (zomer 2023) met een matchingstool, wat resulteert in 42 bedrijfsprofielen en 12 werkzoekendenprofielen.
- Aanwezigheid van *Op Kop* tijdens Sail 2023:
Op Kop heeft actief deelgenomen aan Sail 2023, waar de 'matchmaker tool' gebruikt werd om werkzoekenden en werkgevers te verbinden.
- Verbinding van scholen met techniek via het Tekpark-programma:
Via het Tekpark-programma wordt jaarlijks een groeiend aantal scholen bezocht om leerlingen kennis te laten maken met techniek.



- Kenniswerkplaats op Texel en een minor door de Hogeschool Inholland:
Op Texel wordt gewerkt aan een permanente Kenniswerkplaats, versterkt door een minor van Hogeschool Inholland.
- Verwerving van subsidie voor het Greenchain NH-project:
GreenPort Noord-Holland Noord heeft succesvol subsidie verkregen voor het Greenchain NH-project ter versterking van het agrifoodcluster.

Resultaten

1. Succesvol Beroepenevent in februari 2023, bereik van circa 1750 VO-leerlingen.
2. Herziene Beroepenmagazine klaar voor verspreiding onder scholen in het najaar van 2023.
3. Vernieuwde *Op Kop*-website met 42 bedrijfsprofielen en 12 werkzoekendenprofielen.
4. Succesvolle aanwezigheid tijdens Sail 2023 ter bevordering van regionale arbeidsmarkt- en werkgelegenheidskansen.
5. Groeiende bezoekersaantallen en verbinding van scholen met techniek via het Tekpark-programma.
6. Ontwikkeling van een permanente Kenniswerkplaats op Texel en start van een minor door Hogeschool Inholland.
7. Verwerving van subsidie voor het Greenchain NH-project om het agrifoodcluster te versterken.

Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatie-momenten
Robotwars	Tech@Connect		Na het evenement, in de werkgroep.
Beroepenevent	<i>OpKop</i>		Jaarlijks, is een terugkerend evenement.
Beroepenmagazine	<i>OpKop</i>		Jaarlijks, is een terugkerend magazine.
Opzetten ICT cafe	Tech@Connect		Maandelijks in de werkgroep.
Project Greenchain NH	Greenport NHN	Inrichten projectorganisatie (2023) Uitwerken samenwerking met partners (2023)	Samenwerking met de Kop moet nog worden vormgegeven.



Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatie-momenten
Opzetten van een nieuw, gedragen programma door de vijf overheden.	Annet Hoornsman	Werk sessie op 11 juli. Van daaruit uitwerking van een programma en bespreking met bestuurders.	Maandelijks in de overleggen van de werkgroep.

Uitdagingen

1. Instabiliteit in de ambtelijke werkgroep door personeelwisselingen en capaciteitsproblemen bemoeilijkt continue betrokkenheid.
2. Wisselende betrokkenheid van werkgroepleden, vooral vanuit Schagen, beïnvloedt de samenhang binnen het programma.
3. Ontbinding van twee van de vijf projectovereenkomsten door capaciteitsproblemen vereist aanpassingen in het Op Kop-programma.

Kansen

1. Uitdagingen bieden een kans voor vernieuwing en nieuwe perspectieven binnen het programma, gestimuleerd door verse inzichten.
2. Onbekendheid met het programma kan creatieve ideeën en verhoogde motivatie genereren voor verdere ontwikkeling.
3. Bereidheid om gezamenlijk een nieuw programma te creëren met steun van gemeenten en provincie opent mogelijkheden voor constructieve groei.
4. Geplande werksessies zullen het nieuwe programma vormgeven en betrokkenheid van projectleiders vergroten.
5. Gesprekken op hoger niveau richten zich op het vinden van oplossingen voor personele uitdagingen en stimuleren daarmee effectieve uitvoering.
6. Voortdurende bevordering van arbeidskansen blijft een cruciale kans voor regionale groei en welvaart.



3

Agribusiness

Thema	Agribusiness
Trekker van het project	Gerrit Vellinga (Hollands Kroon)
Contactpersoon regioteam	Gerrit Vellinga (Hollands Kroon)
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023



Projectsamenvatting

Op dit moment wordt er gewerkt aan het versterken van het imago en de positie van de agrarische sector in de Kop van Noord-Holland. Er zijn verschillende initiatieven en samenwerkingsverbanden opgezet om innovatie en verduurzaming in de landbouw te bevorderen. Er wordt gestreefd naar een toekomstbestendige arbeidsmarkt en een economisch en duurzame ruimtelijke ontwikkeling.

Doelen/ambities

1. Versterken imago en positionering
2. Innovatie in de praktijk brengen
3. Toekomstbestendige arbeidsmarkt
4. Economische en duurzame ruimtelijke ontwikkeling

Om de doelen en ambities te verwezenlijken streven de Kop-gemeenten naar een succesvolle samenwerking met Greenport NHN en andere stakeholders.

Samenwerking met Greenport NHN: Versterken van de Agrarische Sector en Duurzame Transitie

Een zorgvuldig opgebouwde en strategische samenwerking tussen de werkgroep en Greenport NHN is wenselijk om de agrarische sector in de regio te versterken en gezamenlijke transitieopgaven te realiseren. Deze samenwerking is gezocht door vanuit het regioteam constructieve gesprekken te voeren met Greenport NHN. Hierbij lag de focus op het bespreken van de lange termijn organisatiestructuur en het identificeren van de rol die de Kop gemeenten kunnen vervullen in een strategische samenwerking. Om dit proces vorm te geven, heeft het ontwikkelingsbedrijf de volgende aandachtspunten meegegeven.

Aandachtspunten binnen Greenport NHN

1. Het benutten van het volledige potentieel van Greenport NHN vereist een aanpak om het capaciteitstekort binnen de organisatie aan te pakken.
2. Het versterken van communicatielijnen vanuit Greenport NHN naar de gemeenten kan bijdragen aan een effectieve uitwisseling van informatie en een betere afstemming van doelen.



3. De gewaardeerde actiegerichte aanpak van Greenport NHN, hoewel slagvaardig, moet worden versterkt om de grote meerjarige regionale uitdagingen aan te kunnen gaan.
4. Veel gemeenten missen duidelijke visievorming en richting voor de agrarische sector, wat heeft geleid tot een gebrek aan ambtelijke betrokkenheid bij agrarische opgaven.
5. Er is ruimte voor verbeterde communicatie tussen gemeenten op het gebied van agribusiness om synergie te stimuleren.
6. Het benutten van de ambassadeursrol van wethouders binnen het Greenport NHN Netwerk kan de impact van de samenwerking vergroten.
7. Het behoud en mogelijk verhogen van het jaarlijkse organisatiebudget staat onder druk, waardoor er behoefte is aan meerjarige financieringsopties.
8. Een meerjarige financiering zou Greenport NHN beter kunnen laten aansluiten bij de strategische visie en gestelde opgaven.

De centrale vraag die voortkomt uit deze aandachtspunten is: "Hoe kunnen we de samenwerking zo vormgeven dat de agrarische sector en gemeenten elkaar versterken in gezamenlijke transitie-opgaven en dit gebruiken om de agrisector effectiever te integreren in gemeentelijk beleid?" Een mogelijke rolverdeling om dit te bereiken wordt weergegeven in Figuur 5.



Figuur 5: Weergave mogelijke rolverdeling effectieve samenwerking in de agrisector.

De gesprekken met Greenport NHN hebben tot dusver geleid tot het verkennen van een strategische samenwerking. De essentiële vraag die hierbij naar voren komt, is hoe de agrarische sector en gemeenten elkaar kunnen versterken bij het aangaan van gedeelde transitieopgaven. Dit omvat het nadenken over de meest effectieve invulling van de samenwerking, niet alleen met Greenport NHN, maar ook met andere belangrijke stakeholders zoals LTO Noord.



Binnen het Greenport Smart Farming NHN worden concrete projecten opgezet met als doel innovatie en verduurzaming te stimuleren in de landbouw en akkerbouw. Deze projecten belichamen de praktische implementatie van de strategische visie.

Een belangrijk aspect van de samenwerking is het ontwikkelen van een strategisch akkoord met Greenport NHN. Dit akkoord zal zich richten op het vinden van oplossingen voor uitdagingen zoals datamanagement, klimaatverandering en de huisvesting van personeel en studenten.

Paralleel aan deze inspanningen worden diverse maatregelen ontwikkeld om de agrarische sector verder te verbeteren en te verduurzamen. Dit omvat onder andere initiatieven gericht op energievoorziening, bodem- en waterbeheer, biodiversiteit en verbeterde huisvestingsmogelijkheden voor medewerkers.

Behoeften van de Gemeenten

a. Regionale Agrarische Motor

De gemeenten erkennen de noodzaak om de agrarische sector te activeren als een regionale agrarische motor. Om dit te bewerkstelligen, zijn er enkele cruciale behoeften:

1. De oprichting van een neutrale aanjager en katalysator, vergelijkbaar met Greenport NHN, is essentieel om projecten in gang te zetten en te stimuleren.
2. Gemeenten willen gezamenlijke agrarische kernthema's centraal aanpakken, gebaseerd op richtlijnen vanuit het Rijk en de provincie.
3. Een nauwe samenwerking met belanghebbenden zoals LTO moet worden onderhouden om dubbel werk te voorkomen en synergieën te benutten.

b. Communicatie- en Kennisnetwerk

Om de communicatie en kennisdeling te optimaliseren, zijn de volgende behoeften geïdentificeerd:

1. Het Greenport NHN Netwerk fungeert als een centraal knooppunt voor het efficiënt stroomlijnen van informatie tussen de sector en overheidsinstanties, en vice versa.
2. Het is van essentieel belang dat de resultaten en voortgang van het Greenport NHN Netwerk helder en effectief worden gecommuniceerd.
3. Het potentieel van het (triple helix) netwerk moet volledig worden benut om de krachten van diverse partijen te bundelen en gezamenlijke doelen te bereiken.

Door rekening te houden met zowel de specifieke behoeften van de gemeenten als de aandachtspunten binnen Greenport NHN, wordt beoogd om een synergetische en effectieve samenwerking tot stand te brengen. Het uiteindelijke doel is om gezamenlijk te werken aan de versterking van de agrarische sector, duurzame transitieopgaven te realiseren en een positieve impact te genereren voor zowel de regio als de betrokken partijen.



Resultaten

- Het Greenchain Noord-Holland consortium heeft 20 miljoen euro ontvangen voor het bundelen van krachten, het verbeteren van innovatiekracht en onderwijsaanbod in de agrifood sector.
- De regionale samenwerking binnen het Provinciaal Programma Landelijk Gebied (PPLG) heeft geleid tot een werkgroep die richting de provincie handelt.
- Deze regionale werkgroep heeft een document ontwikkeld dat een bijdrage gaat leveren aan de gebiedsgerichte aanpak van het PPLG, geredeneerd vanuit de kernkwaliteiten van de regio.
- Er is een positieve ontwikkeling in de glastuinbouw, zaadverdeling, open teelten en energievoorziening van bedrijven, met aandacht voor duurzaamheid en biodiversiteit.

Uitdagingen

- Overleg tussen gemeentelijke ambtenaren en Greenport NHN onderhouden.
- Ontwikkelen strategie op lang termijn samenwerking tussen gemeenten en Greenport NHN.

Kansen

- Het PPLG vraagt om langdurige samenwerking binnen de regio en kan in de toekomst leiden tot verdere samenwerking met de agrarische sector en Greenport NHN.
- De subsidie van het Greenchain Noord-Holland consortium biedt kansen voor versterking van innovatiekracht en samenwerking in de agrifood sector.
- De strategische samenwerking tussen Greenport NHN en de gemeenten kan zich ontwikkelen gedurende de looptijd van de samenwerkingsagenda.



3 Recreatie en toerisme

Thema	Recreatie en toerisme	
Trekker van het project	Joey van der Werff (Den Helder)	
Contactpersoon regioteam	Joey van der Werff (Den Helder)	
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023	

Projectsamenvatting

Het optimaal benutten van de economische potentie van recreatie en toerisme is een belangrijke focus in de regio. Dit thema weerspiegelt niet alleen een bron van directe economische opbrengsten, maar vormt tevens een bindmiddel voor regionale samenwerking en duurzame groei. De intrinsieke waarde van recreatie en toerisme wordt versterkt door zijn vermogen om banen te creëren, lokale bedrijvigheid te stimuleren en synergetische partnerschappen te smeden, wat gezamenlijk een veerkrachtige en florerende regionale economie bevordert. De doelen en ambities van het project zijn daarom als volgt:

Doelen/ambities

1. Opstellen *Toeristische Agenda Kop van NH 2024*.
2. Inzetten op (boven)regionale destiniatiemarketing.
3. Continueren werkzaamheden Taskforce Verblijfrecreatie.

Op dit moment bevindt het project zich in een fase van actieve inzet om de gestelde doelen en ambities te realiseren. Verschillende werkzaamheden en benodigdheden worden uitgevoerd om deze doelen te bereiken.

Werkzaamheden

- Faciliteren van beëindiging HbA en overdracht:
Er wordt gewerkt aan het beëindigen van het HbA-initiatief en het zorgen voor een soepele overgang naar een nieuwe fase.
- Verkennen nieuwe NHN-destinatiemarketingopdracht:
Er wordt onderzocht hoe een duurzame gezamenlijke NHN-destinatiemarketingopdracht vorm kan krijgen, inclusief het vrijmaken van budgetten en een goede overdracht vanuit de vorige opdracht.
- Verkennen aparte destiniatiemarketingopdracht voor de Kop:
Er wordt gewerkt aan het formuleren van een opdracht, het vinden van een geschikte opdrachtnemer en het vaststellen van de regionale opdracht voor destiniatiemarketing in de Kop.



- Uitvoeren van de top-15 aanpak van de Taskforce Verblifsrecreatie:
De Taskforce Verblifsrecreatie heeft een top-15 van kansrijke parken opgesteld voor revitalisering. Door maatwerk en betere toekomstplannen worden momenteel inspanningen geleverd om deze aanpak uit te voeren.

Resultaten

Ondanks de voortdurende inspanningen zijn er op dit moment nog geen concrete resultaten bereikt. De complexiteit van de vraagstukken en bestuurlijke onduidelijkheid hebben geleid tot aanzienlijke uitdagingen. Het faciliteren van de beëindiging van HbA heeft momenteel de prioriteit en dit proces is nog gaande. Daarnaast is de Taskforce Verblifsrecreatie bezig met de top-15 aanpak, maar dit heeft nog niet geleid tot volledig gerevitaliseerde vakantieparken in de Kop van Noord-Holland.

De ambities om de *Toeristische Agenda voor de Kop van NH 2024* op te stellen, in te zetten op (boven)regionale destiniemaking en de werkzaamheden van de Taskforce Verblifsrecreatie voort te zetten, blijven onverminderd van kracht. Er wordt gewerkt aan het aanscherpen van de destiniemaking en het verkennen van haalbaarheid voor nieuwe opdrachten, hoewel de exacte uitkomst nog onzeker is. Het voortzetten van de destiniemarketingopdracht HbA blijkt niet haalbaar binnen deze context.

Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatiemomenten
Opzetten verken- nend onderzoek toekomstige NHN-destinatie- marketingop- dracht.	Joey van der Werff Marjolein Schutz	Opstellen van een uitvraag, opdrachtnemer aannemen en het proces begeleiden.	Enkeel maal per 6 weken ambtelijk. Daarnaast eenmaal in de 6 weken bestuurlijk tijdens het regionaal PO R&T van de Kop van NH.
Formuleren desti- natiemarketing- opdracht Kop van NH.	Joey van der Werff Marjolein Schutz Julian Bor Monique de Ridder Miranda Weijs	Opstellen van een uitvraag, opdrachtnemer aannemen en het proces begeleiden.	Enkeel maal per 6 weken ambtelijk. Daarnaast eenmaal in de 6 weken bestuurlijk tijdens het regionaal PO R&T van de Kop van NH.



Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatiemomenten
Opstellen <i>Toeristische Agenda Kop van NH 2024.</i>	Joey van der Werff Marjolein Schutz Julian Bor Monique de Ridder Miranda Weijs	Opstellen van een uitvraag, opdrachtnemer aannemen en het proces begeleiden.	Eenmaal per 6 weken ambtelijk. Daarnaast eenmaal in de 6 weken bestuurlijk tijdens het regionaal PO R&T van de Kop van NH.
Revitalisatie Verblijfrecreatie: Top-15-aanpak uitvoeren door met maatwerk te zorgen voor betere toekomstplannen van bedrijven.	Joey van der Werff Marjolein Schutz Julian Bor Monique de Ridder Miranda Weijs	Instrumenten inzetten zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Verblijfsrecreatie Expert Team (VET) • Coaching van ondernemers door Taskforce-leden • HIRB+ (of vervanger?) • O-metingen: energie & duurzaamheid en toegankelijkheid • Terreinontwerp en kostenraming 	Periodiek tijdens de Stuurgroep Verblijfrecreatie.

Uitdagingen

Momenteel wordt er onderzocht of het haalbaar is om een nieuwe destinationmarketingopdracht voor NHN (Noord-Holland Noord) uit te voeren buiten ONHN (Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord) om. Deze verkenning wordt bemoeilijkt door enkele uitdagingen, namelijk:

1. Bestuurlijke onduidelijkheden:

Er zijn onduidelijkheden met betrekking tot het bestuurlijke kader en de verantwoordelijkheden bij het uitvoeren van een nieuwe destinationmarketingopdracht voor NHN. Dit kan het proces complex maken. Concreet houdt dit in dat de bestuurders het vooralsnog niet eens worden over de vorm van continuering van de bovenregionale destinationmarketing. Zonder een duidelijke bestuurlijke opdracht kan dit ambtelijk ook niet verder worden verkend en uitgewerkt.

2. Onverwachte complexe problemen:

Tijdens het verkenningsproces zijn er onverwachte complexe problemen naar voren gekomen die moeten worden aangepakt. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het digitale platform dat aan het einde van de levensduur is en mogelijk doorontwikkeld moet worden, maar ook andere onvoorziene kosten die gepaard gaan met de beëindiging van HbA bij ONHN. Deze problemen kunnen de haalbaarheid van een nieuwe destinationmarketingopdracht beïnvloeden.



Als gevolg van deze bestuurlijke onduidelijkheden en complexe problemen wordt het verkennen van een nieuwe destiniemarketingopdracht voor NHN buiten ONHN om als behoorlijk complex ervaren.

Kansen

1. Oprichting van een aparte Kop-opdracht:

Na de voltooiing van het Holland boven Amsterdam-initiatief (HbA) wordt momenteel onderzocht of het mogelijk is om een zelfstandige Kop-opdracht op te zetten. Dit opent de deur naar het ontwikkelen van nieuwe partnerschappen en initiatieven die gericht zijn op de groei en ontwikkeling van dit gebied. Een regionale destiniemarketingopdracht is daarbij altijd een plus op de lokale destiniemarketingactiviteiten.

2. Implementatie van een meerjarige bovenregionale destiniemarketingopdracht:

Binnen de periode van onze samenwerkingsagenda zijn er mogelijkheden om een langlopende bovenregionale destiniemarketingopdracht te realiseren. Dit biedt de gelegenheid om de promotie van onze regio als toeristische bestemming op een effectievere en consistente manier aan te pakken. Door middel van een meerjarige aanpak kunnen we duurzame strategieën ontwikkelen om toerisme te bevorderen en onze positie op de markt te versterken.



3 Wonen

Thema	Wonen	
Trekker van het project	Jan Paasman (Schagen)	
Contactpersoon regioteam	Jan Paasman (Schagen)	
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023	

Projectsamenvatting

Het regionale samenwerkingsproject voor woningbouw in de Kop van Noord-Holland bevindt zich in een actieve fase, waarbij verschillende afspraken en akkoorden de basis vormen voor de ruimtelijke ontwikkeling van de woningvoorraad en -markt in de regio. Er zijn diverse documenten opgesteld om deze samenwerking vorm te geven en concrete doelen na te streven.

Doelen/ambities

- Actieve regionale samenwerking op het gebied van woningbouw in de Kop van Noord-Holland, gericht op een optimale ruimtelijke ontwikkeling van de woningvoorraad en -markt.
- Afspraken maken over woningbouwplannen die aansluiten bij de vraag naar nieuwbouwwoningen en woningtypen in de regio Kop van Noord-Holland.
- Ambitie om tot en met 2030 in totaal 7.400 woningen te bouwen, waarvan 2/3 betaalbaar.
- Bevorderen van doorstroming op de woningmarkt.
- Opnemen van monitoringmechanismen om de voortgang en effecten van de woningbouwambities en -maatregelen te evalueren en bij te sturen indien nodig.
- Streven naar versnelling van het woningbouwproces om de beschikbaarheid van nieuwe woningen te vergroten en in te spelen op de groeiende vraag.
- Onderzoeken en bevorderen van de ontwikkeling van flexibele en tijdelijke woningen om snel in te kunnen spelen op veranderende omstandigheden en behoeften.

In 2023 maar ook in het komende jaar zal worden ingezet op het vertalen van de ambities en opgaven uit de afspraken naar concrete woningbouwprogramma's in de gemeenten, met het doel om de gestelde doelen te realiseren en de regio Kop van Noord-Holland te voorzien van passende woningvoorzieningen. De doelen en ambities streven naar een evenwichtige en duurzame ontwikkeling van de woningmarkt en de huisvestingssituatie in de regio.

Werkzaamheden

- Regionale afstemming bouwplannen: Afstemming van bouwplannen in landelijk gebied voor optimale ruimtelijke ontwikkeling.
- Identificatie woningbouwlocaties en bijbehorende knelpunten: Inzicht krijgen in geschikte locaties voor woningbouw en het identificeren van uitdagingen via het Addendum Woondeal 1.0.



- Vaststellen van de Woondeal regio Noord-Holland Noord 2.0: Samenwerking tussen Rijk, provincie en regiogemeenten bij het opstellen van de Woondeal 2.0 voor Noord-Holland Noord.
- Versnelling nieuwbouw en knelpuntoplossing: Onderzoek naar mogelijkheden om de nieuwbouw te versnellen en aanpak van knelpunten uit het Addendum Woondeal 1.0 als onderdeel van de Woondeal 2.0.

Resultaten

- Op 24 februari 2022 is het Regionaal Woonakkoord en de bijbehorende uitvoeringsagenda vastgesteld.
- Het Addendum Woondeal 1.0 voor Noord-Holland Noord is gepubliceerd in oktober 2022, waarbij woningbouwlocaties en knelpunten in kaart zijn gebracht.
- Op 15 maart 2023 hebben Rijk, provincie en regiogemeenten de nieuwe Woondeal 2.0 voor Noord-Holland Noord ondertekend, als vervolg op de eerdere afspraken.

Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatie-momenten
Uitvoering KWK / regionale afstemming.	RAO wonen Kop van NH.	Plannen inbrengen in RAO wonen Kop van NH en PO Fysieke leefomgeving.	1x per 2 jaar monitoring en evalueren.
Regionaal Woonakkoord Kop van NH.	RAO wonen Kop van NH.	Uitvoering regionale agenda.	1x per 2 jaar monitoring en evalueren.
Addendum Woondeal 1.0 NHN en Woondeal 2.0 NHN.	RAO wonen Kop van NH en AO Wonen NHN.	Uitvoering acties Woondeal waaronder verdeling woningen naar gemeenten, aanpassing programma's naar betaalbaarheid, opstellen monitoringsysteem, inrichting bouwberaden en versnellingstafels.	Via monitoring.



Uitdagingen

1. Realisatie van de ambitieuze doelstelling van 7400 woningen bouwen t/m 2030, met focus op betaalbaarheid.
2. Het aanpakken van knelpunten die zijn geïdentificeerd in het Addendum Woondeal 1.0, waarbij samenwerking met Rijk en provincie cruciaal is.

Kansen

1. Mogelijkheid tot versnelling van woningbouw dankzij inzichten uit de Woondeal 2.0 en samenwerking met diverse partijen.
2. Streven naar één monitoringsysteem en betrokkenheid van de markt, wat efficiënte en effectieve ontwikkeling kan bevorderen.

Projectstatus Huisvesting Buitenlandse Werknemers

Doelen en ambities

Het thema Huisvesting Buitenlandse Werknemers streeft naar verbeterde huisvesting en een structurele oplossing voor tijdelijk gebruik. Een bijkomend doel is de optimalisatie van de inschrijving van buitenlandse werknemers, die cruciaal zijn voor diverse bedrijfssectoren. Het Plan van Aanpak van het Ontwikkelingsbedrijf NHN heeft deze doelen uitgebreid beschreven en wordt door de regio onderschreven. De focus ligt op kwantitatieve en kwalitatieve analyses, evenals versterkte handhaving.

Acties

Op regionaal niveau worden twee belangrijke actiepunten ontplooid om de gestelde doelen te realiseren. Allereerst wordt er gewerkt aan een locatieanalyse voor middelgrote huisvestingslocaties voor buitenlandse werknemers. Daarnaast wordt een digitaal (nacht)register ingevoerd. De locatieanalyse heeft geresulteerd in 14 zoekgebieden die verder worden uitgewerkt. Een technische pilot van het digitale register heeft plaatsgevonden en wordt momenteel doorontwikkeld door de ontwikkelaar. Beide initiatieven vereisen capaciteit en budget.

Werkzaamheden

In het afgelopen jaar heeft de werkgroep zich gericht op de ontwikkeling van het huisvestingsdossier, handhavingsstrategieën en het digitale register. De stuurgroep is op de hoogte gesteld van de voortgang op deze gebieden.

Resultaten: Ondanks inspanningen is er nog geen tastbaar gezamenlijk resultaat behaald vanwege beperkte capaciteit. Afzonderlijke gemeenten hebben vergunde huisvestingslocaties gerealiseerd, zoals De Lus in Schagen, het Joods Werkdorp in Hollands Kroon, accommodaties op Agriport en een project in Den Helder.



Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatie-momenten
(jaarlijkse) Update Decisio.	Provincie NH (opdracht) Gemeenten (oplegmemorandum).	1. Opdracht geven aan Decisio om actuele cijfers aan te leveren 2. Opleveren rapportage voor raad 3. Schrijven van oplegmemorandum	Q4 2023 Q4 2024 Q4 2025
Uitwerking zoekgebieden rapportage Sweco.	Gemeenten/Sweco.	Zie PVA Sweco	Q4 2023 Q1 2024
Ingebruikname digitaal register arbeidsmigranten.	Gemeenten Huisvesters Platform Arbeidsmigranten.	1. FG's leveren advies aan over AVG 2. Evt aanpassingen verwerken 3. Ingebruikname en verdere uitrol bij huisvesters	Q3/Q4 2023 Q1 2024: verdere uitrol

Uitdagingen

1. Gebrek aan ambtelijke capaciteit vertraagt de voortgang van zowel het digitale register als het uitwerken van voorkeurszoekgebieden uit het Sweco-rapport.
2. Het betrekken van huisvesters bij het digitale register is een uitdaging vanwege administratieve lasten en AVG-compliance.

Kansen

1. Gesprekken met ambtelijke en bestuurlijke opdrachtgevers zijn gaande om personeelskwesties aan te pakken en voldoende middelen te verkrijgen.
2. Het digitale register is verbeterd met extra functionaliteiten voor huisvesters en voldoet aan AVG-vereisten na overleg met FG's van de gemeenten.



3 Mobiliteit en bereikbaarheid

Thema	Mobiliteit en bereikbaarheid
Trekker van het project	Annet Hoornsman (Texel)
Contactpersoon regioteam	Annet Hoornsman (Texel)
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023



Projectsamenvatting

In 2022 stond het afbouwen van het project *De Kop Werkt!* en het opbouwen van de samenwerkingsagenda centraal. Binnen deze nieuwe samenwerkingsagenda is een programma voor mobiliteit en bereikbaarheid opgesteld, in samenwerking met de gemeenten in de Kop van Noord-Holland en de Provincie Noord-Holland. Dit programma bevat maatregelen om de mobiliteit in de regio aan te pakken en maakt gebruik van het restbudget van het programma *De Kop Werkt!*. De Regionale Agenda Mobiliteit (RAM), opgesteld door de provincie Noord-Holland en de vier Kopgemeenten, dient als gezamenlijk werkdocument.

Ambities en doelen

1. Een leefbaar, veilig, slim, schoon en duurzaam mobiliteitsnetwerk.
2. Goede, fijnmazige en veilige interne verbindingen binnen de regio.
3. Robuuste verbindingen met andere regio's.

De RAM bevat een lijst met vastgestelde projecten die gepland zijn om te worden gerealiseerd tussen 2022 en 2024. Deze projecten zijn geprioriteerd en worden momenteel uitgevoerd door ambtenaren van de vijf betrokken overheidsinstanties. Er is regelmatig overleg om de voortgang te bespreken, de planning realistisch te houden en afstemming te bereiken over de projecten en het budget. Daarbij wordt er maandelijks geëvalueerd over vorderingen.

Werkzaamheden

- Verkeersveiligheid N9/N99/N250:
Calamiteitenplan Den Helder- Texel: De afgelopen weken zijn in aanloop naar de oplevering van het calamiteitenplan verschillende pilots opgezet bij de drukke dagen om het verkeer van en naar Texel, van en naar het centrum van Den Helder en van en naar de Marine te reguleren. Het calamiteitenplan zit nu in de afrondende fase.
- Opzetten logistieke regionale hubs:
Er is actieve participatie in een aantal werksessies, o.a. georganiseerd door vervoerregio Amsterdam, waarin kennis wordt gedeeld die een basis moet gaan vormen voor het opzetten van een hub. Daarnaast wordt in het Maritiem Cluster gekeken naar de mogelijkheden om een hub in samenspraak met de marine op te zetten.



- **Onderzoek naar vracht- en landbouwverkeer:**
Deze is gecombineerd met het onderzoek om vracht- en landbouwverkeer buiten de bebouwde kom te laten rijden. IV Infra is van start gegaan met het onderzoek en op 26 juni is het eerste overleg met de stakeholders geweest.
- **Ontsluiting Agriport/n239:**
Er zijn plannen rondgestuurd voor de aanleg van snelheidsremmende plateaus voor de N239 om de verkeersveiligheid op korte termijn te verbeteren.
- **Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030:**
Er is een lijst met projecten opgesteld waar de vier gemeenten en provincie hun input op hebben geleverd. De uitvoering van die projecten die gefinancierd worden vanuit de RAM is aan de gemeenten en provincie zelf.
- **LZV (langere en zwaardere vrachtwagencombinatie, route Warmenhuizen):**
Er is een onderzoek afgerond naar nut en noodzaak van een nieuwe LZV route, met bijbehorende ontwerptekening en kosteninschatting. Gemeenten en bedrijven willen in gesprek met de gedeputeerde over de visie van de provincie hierop en de mogelijkheden in verdeling van de kosten.
- **Plaatsing pakketkluisen:**
Na onderzoek blijken al veel pakketkluisen en afhaallocaties aanwezig te zijn. Er is een enquête opgesteld die moet worden verspreid. Deze wordt verspreid via de verschillende kanalen van de kopgemeenten. De enquête moet inzicht bieden in de wensen van de bewoners en de motivatie van het gebruik.
- **Inzetten RO vervoer over water:**
Er wordt gewerkt aan de uitwerking van afval vervoeren over water: beginpunt Texel, eindpunt Alkmaar. Eerste verkennende gesprekken zijn gevoerd. Voorgesteld wordt om bestuurlijk ook in gesprek te gaan met HVC.
- **Doorfietsroute:**
Er is een bureau gekozen om de werkzaamheden voor het ontwerp van de doorfietsroute te starten, dit is RHDHV. Zij zijn eind juni 2023 begonnen en de verwachte oplevertijd van het ontwerp is oktober 2024.
- **Ondersteuning:**
Er zijn verschillende sessies ingepland waaronder een voor bestuurders. Voor de mobiliteitsvisie van Texel en Den Helder komt de programma ondersteuning vanuit de RAM.
- **Mobipunten:**
De directeur van Mobipunten BV, Maurice van der Meche, heeft besloten te stoppen en zich te richten op nieuwe uitdagingen. Er is een nieuw beoogd opvolger voorgedragen. De aandeelhouders hebben al kennisgemaakt in de laatste AVA van Mobipunten. Op 15 juni 2023 is een AVA geweest waar de officiële overdracht heeft plaatsgevonden.

Resultaten

- Het afronden van het calamiteitenplan Den Helder – Texel.
- Een bureau is aangesteld om het onderzoek naar vracht- en landbouwverkeer uit te gaan voeren.



- Er is een lijst met projecten samengesteld voor het Strategisch Plan verkeersveiligheid 2030.
- Er is een enquête opgesteld over het gebruik van de pakketkluisen en de plaatsing hiervan.
- Er is een bureau aangesteld om een ontwerp te maken voor de doorfietsroute Den Burg – Alkmaar.
- Er is een opvolger voor Mobipunten aangesteld.

Uitdagingen

1. Volledige uitgave van het resterende budget:
Een uitdaging is om het resterende bedrag uit *De Kop Werkt!* van €5.346.886 binnen de gestelde termijn van 2022-2024 volledig uit te geven. Dit vereist een effectieve en efficiënte besteding van de beschikbare middelen.
2. Uitvoering van een grote lijst met projecten door capaciteitsproblemen:
Veel vragen en uitvoeringsverantwoordelijkheden worden vaak bij dezelfde personen neergelegd, die ook betrokken zijn bij lokale vraagstukken.
3. Gebrek aan mobiliteitsadviseur:
Een specifiek capaciteitsprobleem is het ontbreken van een adviseur mobiliteit in de werkgroep.

Om de projecten te stroomlijnen, is er een prioritering aangebracht en zijn werkgroepleden toegewezen aan specifieke projecten. Op deze manier kunnen zij hun eigen projecten invullen en uitvoeren in overleg met de werkgroep. De termijn voor de besteding van het restbudget zal ook bestuurlijk worden besproken in het volgende PVVB (Programma Verkeer en Vervoer Beleidsplan) voor de Kop van Noord-Holland.

Kansen

1. Financiële mogelijkheden:
Het feit dat er veel geld beschikbaar is, vormt een kans. Dit biedt de mogelijkheid om grotere projecten uit te voeren, mits er een bestuurlijk akkoord is. Hierbij dient echter rekening te worden gehouden met de beschikbaarheid van voldoende menskracht om deze projecten te realiseren.
2. Betrokken werkgroep:
Een zeer betrokken werkgroep is actief bezig met deze kwestie. Deze betrokkenheid creëert kansen voor effectieve samenwerking en gezamenlijke inspanningen om de grotere, regionale projecten aan te pakken.
3. Grotere regionale projecten:
Er liggen kansen om grotere regionale projecten aan te pakken. Met de beschikbare financiële middelen en de inzet van de betrokken werkgroep kunnen deze projecten gerealiseerd worden. Dit kan een positieve impact hebben op de ruimtelijke ontwikkeling en de leefomgeving in de regio.



RAM

Vanuit het Perspectief Mobiliteit zijn Regionale Agenda's Mobiliteit (RAM's) tot stand gekomen. Deze agenda's worden ook wel 'Werkagenda Mobiliteit' genoemd en zijn gezamenlijke agenda's tussen de provincie Noord-Holland en de verschillende regio's, waarin prioritaire acties op het gebied van mobiliteit zijn vastgesteld. Het doel van de agenda is om de regionale samenwerking te versterken en deze efficiënter te maken.

Samen met de gemeenten in de Kop van Noord-Holland is voor de periode tot en met 2024 een Werkagenda Mobiliteit, een RAM, opgesteld, waarin projecten en onderzoeken zijn opgesteld naar de regionale ambities uit de samenwerkingsagenda. Deze zijn:

- Slim, schoon en veilig netwerk.
- Fijnmazig netwerk binnen de regio – slim en schoon.
- Robuuste verbindingen met de regio's.

Met de Werkagenda wordt uitvoering gegeven aan het Perspectief Mobiliteit, dat op 13 september 2021 is vastgesteld in Provinciale Staten. Deze agenda is opgesteld om focus aan te brengen in de gezamenlijke ambities en te benoemen hoe deze een stap verder te krijgen. Daarmee is de Werkagenda van de provincie én de gemeenten en niet van één partij alleen. De intentie is dat de Werkagenda Mobiliteit een levend document wordt: acties worden uitgevoerd en besproken en er kunnen nieuwe acties ontstaan.

Voor de uitvoering van de RAM wordt het restbudget van het beëindigde programma *De Kop Werkt!* (DKW!) ingezet. In de beëindigingsovereenkomst DKW! hebben de gemeenten en provincie de intentie uitgesproken dit budget tot uiterlijk 31 december 2024 beschikbaar te houden. De details van het budget zijn in hoofdstuk 7 terug te vinden.



3 Economische Zaken (werken)

Thema	Economische Zaken (werken)	
Trekker van het project	Joey van der Werff (Den Helder)	
Contactpersoon regioteam	Joey van der Werff (Den Helder)	
Periode	01-09-2022 tot 01-07-2023	

Projectsamenvatting

Dit project is gericht op het bevorderen van economische groei en werkgelegenheid door middel van een regionale strategie voor werklocaties. Momenteel bevindt het project zich in de fase van het ontwikkelen en verfijnen van de regionale werkwijze voor afstemming van nieuwe werklocaties en uitbreidingen.

Doelen/ambities

1. Creëren van voldoende ruimte voor ondernemers en daarmee werkgelegenheid en brede welvaart bevorderen.
2. Opstellen van regionale strategie voor werklocaties en nieuwe regionale afspraken.
3. Verbeteren van samenwerking en profilering van de werklocaties.
4. Versterken van de regio Kop van Noord-Holland als onderdeel van het Daily Urban System.
5. Bijdragen aan een gunstig vestigingsklimaat.
6. Aantrekken van nieuwe bedrijven.
7. Stimuleren van de economie.
8. Bevorderen van werkgelegenheid.
9. Stimuleren van verduurzaming.

Het succesvol afronden van dit project zal niet alleen leiden tot een beter gecoördineerde ontwikkeling van werklocaties, maar ook tot een versterking van de regionale economie en duurzame welvaart op de lange termijn.

Werkzaamheden

- **Identificeren van nieuwe ontwikkelingen:**
Het projectteam zal potentiële nieuwe stedelijke ontwikkelingen en uitbreidingen van werklocaties onderzoeken die niet in lijn zijn met het huidige bestemmingsplan.
- **Economische beoordeling:**
Er wordt een grondige beoordeling uitgevoerd om het economische nut en de noodzaak van de hierboven voorgestelde ontwikkelingen vast te stellen, waarbij wordt gekeken naar hun potentiële impact op werkgelegenheid en brede welvaart.



- Ruimtelijke procedure:
De formele ruimtelijke procedure wordt zorgvuldig gevolgd, inclusief regionale afstemming, om ervoor te zorgen dat de ontwikkelingen in lijn zijn met de vereisten en richtlijnen.
- Opstellen regionale werkwijze:
Het projectteam zal de 'regionale werkwijze afstemming werklocaties' ontwikkelen, een document dat de processtappen en criteria beschrijft voor de afstemming van nieuwe werklocaties en uitbreidingen.

Resultaten

- De conceptversie regionale werkwijze is opgesteld en voorgelegd aan het PO Fysieke Leefomgeving.

Planning

Acties	Verantwoordelijkheid	Stappen	Evaluatiemomenten
Vaststelling werkwijze regionale afstemming.	Menno de Geus Alieke van Essen Marjan Nicolay Joey van der Werff	Afronding document en afstemming tussen de gemeenten waarna het concept voorgelegd wordt aan het PO Fysieke Leefomgeving.	Deze werkwijze wordt continu en minstens eens per twee jaar door de werkgroep geëvalueerd. Eventuele hieruit voortkomende aanpassingen leiden tot een geactualiseerde versie welke in dat geval opnieuw voorgelegd wordt aan het regionale portefeuillehoudersoverleg: PO fysieke leefomgeving Kop van Noord-Holland.
Uitvoeren van de overige punten die zijn benoemd in het convenant werklocaties.	Menno de Geus Alieke van Essen Marjan Nicolay Joey van der Werff	Werkwijze regionale afstemming vaststellen om daarna de overige punten uit het convenant op te pakken.	Enmaals in de zes weken op ambtelijk niveau.

Uitdagingen

1. Beperkte capaciteit voor samenwerking: Het tekort aan beschikbare capaciteit vormt een uitdaging voor het effectief uitvoeren van de samenwerkingsagenda en het behouden van draagvlak en betrokkenheid bij regionale initiatieven.



Kansen

1. Verbeterde regionale samenwerking:

De ontwikkeling van de regionale werkwijze biedt kansen voor het versterken van de samenwerking tussen stakeholders en het creëren van een gezamenlijke aanpak voor duurzame economische groei.

2. Gunstig vestigingsklimaat:

De implementatie van de werkwijze kan bijdragen aan het aantrekken van nieuwe bedrijven en het bevorderen van een gunstig vestigingsklimaat, wat op zijn beurt de economie en werkgelegenheid stimuleert.

3. Duurzame groei en welvaart:

Door de strategie en werkwijze kunnen duurzame ontwikkelingen worden gestimuleerd, wat positieve effecten heeft op de bredere welvaart en het milieu op lange termijn.

Regiodeals en LEADER

Naast de inzet op gebiedsprogramma is er door de regio ook gewerkt aan het uitvoeren van de bestaande regiodeal en het opzetten van nieuwe regiodeals. Daarnaast is namens de regio ingezet op een nieuw LEADER programma.

Regiodeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland

Op dit moment loopt in de Kop de uitvoering van de regiodeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland. De regiodeal is een meerjarig partnerschap tussen het Rijk en verschillende regionale overheden en partners. De regiodeal richt zich op het versterken van onderwijs en arbeidsmarkt en zet gelijktijdig stevig in op de klimaat- en energieopgave. De regiodeal loopt volgens planning.

Regiodeal Waddeneilanden

De regiodeal gaat een structurele bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefbaarheid en het versterken van de lokale economie van de Waddeneilanden. Door ontwikkelingen langs vijf programmaliijnen werken de eilanden structureel en integraal aan een verbreding van de economische basis en aan weerbare, vitale gemeenschappen. De regiodeal voor de Waddeneilanden is begin dit jaar gehonoreerd door het Rijk. De planning is om dit najaar een convenant te sluiten met het Rijk, provincies Friesland en Noord-Holland en de waddegemeenten. Hierna wordt overgegaan tot de uitvoering.

Nieuwe regiodeal Noord-Holland Noord

In het Integraal Bestuurlijk Afstemmingsoverleg Noord-Holland Noord (IBAO) is gesproken over het opstellen en indienen van een nieuwe regiodeal voor Noord-Holland Noord. In het 2^e kwartaal is gewerkt aan een denkrichting hiervoor. De drie regio's hebben deze denkrichting



besproken en aangegeven deze uit te werken. Als denkrichting wordt gedacht aan een redeneerlijn die zich richt op innovatie, ondernemerschap en onderwijs (programmaliijnen Beter Leren, Beter Werken en Beter Leven). De aanvraag is voor 31 oktober 2023 ingediend.

LEADER

Begin 2023 is gestart met de voorbereiding van een nieuw programmaperiode Leader, een Europees programma voor plattelandsontwikkeling. De vier gemeenten in de Kop van NH hebben samen gewerkt aan het opstellen van een nieuwe Lokale Ontwikkelingsstrategie (LOS) en het oprichten van een Lokale Actiegroep (LAG) om projecten te beoordelen. In juli 2023 is het concept ter beoordeling aan de provincie voorgelegd.

Begin oktober heeft de provincie een positieve beoordeling gegeven op de LOS en kan gewerkt worden naar de uitvoering van het nieuwe programma voor de periode 2023-2027.



Gebiedsprogramma's



4 Gebiedsprogramma's

De Provincie en regiogemeenten hebben geconstateerd dat er vanuit de diverse thema's een beslag gelegd wordt op de ruimte in het gebied. Woningbouw, bedrijventerreinen, infrastructuur, recreatievoorzieningen, wind- en zonne-energie, klimaatadaptatie en landbouw, ze vragen allemaal om een plek in de ruimte. De uitdaging ligt in het leggen van voortdurende verbanden tussen deze thema's en de onderliggende landschappen, met hun specifieke eigenschappen en mogelijkheden, en om deze thema's zoveel mogelijk in samenhang te benaderen.

In de praktijk wordt deze werkwijze toegepast bij de programmatische aanpak van een aantal deelgebieden in de Kop van Noord-Holland. Het werken met gebiedsprogramma's versterkt de kwaliteit en vitaliteit van de regio, in aanvulling op een inzet die alleen gericht is op losse beleids-thema's. Hieronder volgt een korte voortgang per gebiedsprogramma.

Maritiem Cluster

Defensie (Koninklijke Marine), gemeente Den Helder en PNH werken samen aan de versterking van de haven economie in Den Helder en de maritieme stadsontwikkeling (de verbinding tussen haven, stad en wad). Het gaat om een integrale gebiedsontwikkeling, waarin de uitdaging is om de groei-behoefte van de Koninklijke Marine, de vraag naar ruimte voor de energietransitie, de noodzakelijke waterveiligheidsmaatregelen en de omslag van olie en gas naar wind voor de bedrijven een plek te geven binnen de beperkte fysieke en milieuruimte van de haven. Een belangrijke randvoorwaarde voor alle ontwikkelingen is het aanpakken van de (binnenstedelijke) bereikbaarheidsproblematiek, die ook voor Texel wezenlijk is.

Eind juni 2023 hebben de drie partijen een akkoord gesloten dat de overgang naar een volgende fase markeert. Op basis van het document *Voornemen tot een Integrale Ontwikkeling van het Maritiem Cluster* wordt gestart met de planuitwerking om realisatie te komen. Te beginnen met een pakket aan maatregelen rond de haven: verplaatsing van de Moormanbrug, een nieuwe brug over de Koopvaardersbinnenhaven, en aansluiting op de N250, de functie van de Van Kinsbergenbrug, verdieping van de kades aan het Nieuwe Diep (beide kanten) en verdieping van de vaarweg en werkzaamheden aan het Boerenverdriet. Ook wordt gestart met de planvorming rond ontwikkeling van Buitenveld als stedelijke locatie voor legering en andere stedelijke functies. En het Nieuwe Diep – Nieuwe Werk wordt waterveilig gemaakt.

Deze maatregelen zijn deels bedoeld om de bereikbaarheid te verbeteren, en deels om de haven en vaarwegen beter geschikt te maken voor zeeschepen (zowel voor de KM als voor het civiele bedrijfsleven) en wat betreft het Boerenverdriet voor beroeps- en recreatiescheepvaart.

Naast infrastructurele maatregelen werken de gemeenten Texel en Den Helder en de provincie samen aan het opstellen van een mobiliteitsvisie voor het gebied. De ambities van de gemeenten



op het gebied van toerisme en het maritiem cluster genereren meer verkeer, terwijl de leefbaarheid en bereikbaarheid al onder druk staan. De visie van de gezamenlijke overheden is de basis voor een gezamenlijke aanpak van de problematiek.

IJsselmeerkust

Samen met de regio, bestaande uit de provincie Noord-Holland en de gemeenten Hollands Kroon, Medemblik en Enkhuizen, is een visie ontwikkeld voor de IJsselmeerkust. Op dit moment is de kustvisie al goedgekeurd door de raden van de gemeenten Medemblik en Enkhuizen. De gemeente Hollands Kroon heeft de visie in de raad besproken en gewijzigd goedgekeurd.

Om de noodzakelijke samenhang binnen de kustregio, zowel op ruimtelijk als economisch vlak, te waarborgen, is het van groot belang dat we als regio en provincie werken vanuit een eenduidige richting. Deze richting dient vervolgens door de diverse gemeenten te worden vertaald naar passend ruimtelijk beleid. Dit geldt in het bijzonder voor het gebied in het IJsselmeer waar ook het RES zoekgebied is vastgesteld en is ingebracht in het OER-programma. In dit gebied zijn we als regio betrokken bij een lopend onderzoek dat kan leiden tot de realisatie van natuur, duurzame energieopwekking en andere economische activiteiten.

Op dit moment loopt er een (voor)verkenning. Betrokken partners hierbij zijn: De gemeenten Hollandse Kroon en Medemblik, de provincie Noord-Holland, de ministeries Economische Zaken en Klimaat en Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en het Rijksvastgoedbedrijf. We verwachten dat de uitkomsten van de voorverkenning begin 2024 beschikbaar zullen zijn.

Waddenbaai

De Waddenbaai bestrijkt het gebied van Den Oever tot aan Den Helder en Texel en is als gebiedsprogramma in 2018 ontstaan uit de wens van de regio om projecten te genereren die aansluiten bij de subsidiecriteria van het Investerings-kader Waddengebied. De stuurgroep Waddenbaai, bestaande uit de gemeenten, PNH, LTO, SBB, LNH en HHNK heeft in 2020 besloten aan te willen sluiten bij de doelstellingen van de Agenda Waddengebied. Hiertoe zou een gebiedsproces *Toekomst Waddenbaai 2050+* ingericht worden met als doel klimaat- en wateropgaven integraal op te pakken vanuit gedeelde belangen.

In de samenwerkingsagenda is de Waddenbaai één van de beschreven gebiedsprogramma's, met twee deelopdrachten. De eerste deelopdracht, het Rondje Waddenbaai, is een fietsverbinding met beleefpunten langs de hele Waddenkust. Gemeenten werken samen met andere organisaties onder leiding van de provincie aan de uitwerking van de route. Verwachting is dat het project voor in het najaar van 2023 voor subsidie ingediend wordt bij het Investeringskader Waddengebied.

De tweede deelopdracht *Een toekomstbestendig gebied – klaar voor klimaatverandering en goed voor economie en leefbaarheid – Waddenbaai 2050*, kortweg *Toekomst Waddenbaai 2050+* is



gestageerd. 9 maart 2023 heeft de Stuurgroep Waddenbaai haar opdracht teruggegeven aan het PO Fysiek van de Kop. De noodzaak om gezamenlijk de opgaven aan te pakken, wordt over het algemeen door de leden van de stuurgroep erkend, maar het is niet gelukt om tot een gezamenlijke aanpak en uitvoerbare projecten te komen. Een belangrijke reden hiervoor is het ontbreken van mandaat voor de stuurgroep. Er loopt veel in het gebied, veel partijen zijn betrokken en de stuurgroep heeft niet het mandaat om samenhang aan te brengen op inhoud en proces. Daarnaast voelen partijen niet dezelfde urgentie bij de opgaven, wat een gezamenlijke aanpak bemoeilijkt. Prioriteiten worden elders gelegd.

In juni 2023 heeft op initiatief van het Waddenfonds en IKW een werkatelier plaatsgevonden. Hier was een breed scala aan partijen aanwezig om te kijken welke onderdelen en projecten van Waddenbaai breed toch opgepakt en versneld kunnen worden. De uitkomsten van het werkatelier worden na de zomer van 2023 verder uitgewerkt.

Afgesproken is om voorlopig geen actie te ondernemen gericht op de tweede deelopdracht maar de resultaten van het Ontwikkelperspectief NHN en het PPLG af te wachten om te bezien of een koppeling met deze trajecten op een bepaald moment mogelijk is. Er komt bestuurlijk geen top down actie komt. Wel wordt er vanuit de diverse deelgebieden zelf gekeken hoe en waar er actie kan worden ondernomen. Hier zou mogelijk hulp vanuit het Waddenfonds en IKW beschikbaar gemaakt kunnen worden.

Achter de Kusten

Vooralsnog is er geen gebiedsprogramma gestart rondom het gebied 'Achter de Kusten'. De gemeente Hollands Kroon heeft wel haar wens geuit om samen met de provincie een toekomstvisie te ontwikkelen voor dit gebied (Agriport/Wieringermeer/Hollands Kroon). Dit zal het komende jaar worden verkend.

Noordzeekust

Verkenning Binnenduinrand 2100

De Verkenning Binnenduinrand wordt gebruikt als bouwsteen voor PPLG en het ruimtelijk voorstel.

Visie en Meerjarenprogramma Noordzeekust Texel

In 2021 is in navolging op de Visie Noordzeekust een Meerjarenprogramma (MJP) 2022-2026 opgesteld om projecten van de verschillende organisaties (gemeente Texel, Hollands Noorderkwartier, Nationaal Park Duinen van Texel, Rijkswaterstaat, Staatsbosbeheer, Ministerie van Defensie en Provincie Noord-Holland) met elkaar in verband te brengen en op elkaar af te stemmen. Ook het RVB zit namens Defensie aan tafel. Er zijn 10 projecten opgenomen in het MJP, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen inrichtingsmaatregelen en studies en onderzoeken. Voor de provincie is op dit moment de studie naar de dynamisering van Texel Zuidwest als onderdeel van het programma relevant. De provincie voert dit onderzoek uit in het kader van Natuurherstelmaatregelen en lange termijn waterveiligheid. Het onderzoek start september 2023.

The background of the slide is a close-up, slightly blurred image of several 50 Euro banknotes. The focus is on the '50' and 'EURO' text on the notes, which are arranged in a fan-like pattern.

Financiële bijlage

Overzicht financiën Samenwerkingsagenda Samen op Kop							
Thema's	Portefeuille	Actie	Begroot	Inkomsten (subsidies)	Omschrijving	Betaald	
Energie en Duurzaamheid	Kop	Onderzoek regionaal samenwerken klimaattaken (Berenschot)	€40.000,00				
	Totaal		€40.000,00			€0,00	
Klimaatadaptatie		Regionale Klimaatcoördinator	€36.000,00		Tijdelijke aanstelling van 1 jaar, 1 dag per week		
	Totaal		€36.000,00			€0,00	
Arbeidsmarkt en Onderwijs	Zie overzicht <i>De Kop Werkt!</i>						
Agribusiness							
Recreatie en toerisme	Kop	Destinatiemarketing Kop van NH	€100.000,00		Uit Restantbudget van De Kop Werkt!		
		Verkenning destinatiemarketing 2023-2025	€10.000,00		Betreft onderzoek naar vervolg Bestuursopdracht Destinatiemarketing 2017-2023.		
		Opstellen Toeristische Agenda	€50.000,00				
	NHN	Taskforce vitalisering verblijfsrecreatie	€153.332,00		Uit Restantbudget van De Kop Werkt!		
	Totaal		€313.332,00			€0,00	
Wonen	Kop	Uitwerking Regionaal Woonakkoord Kop van NH	€15.000,00	€ 7.500 ,00	Subsidie provincie (nog aanvragen)		
		<i>Huisvesting arbeidsmigranten</i>	Uitwerking zoekgebieden (3 locaties)	€105.000,00	€52.500,00	Subsidie provincie (nog aanvragen)	
		Digitaal nachtregister		€98.235,00	€19.725,00	Uit restantbudget DKW!	
					€39.255,00	Subsidie provincie (nog aanvragen)	
	NHN	Opstellen Woondeal regio NHN (deel 1)	€1.800,00			€1.800,00	
		Opstellen Woondeal regio NHN (deel 2)	€9.000,00			€8.924,17	
		Uitvoering Woondeal regio NHN	€20.000,00				
	Totaal		€249.035,00	€118.980,00		€10.724,17	

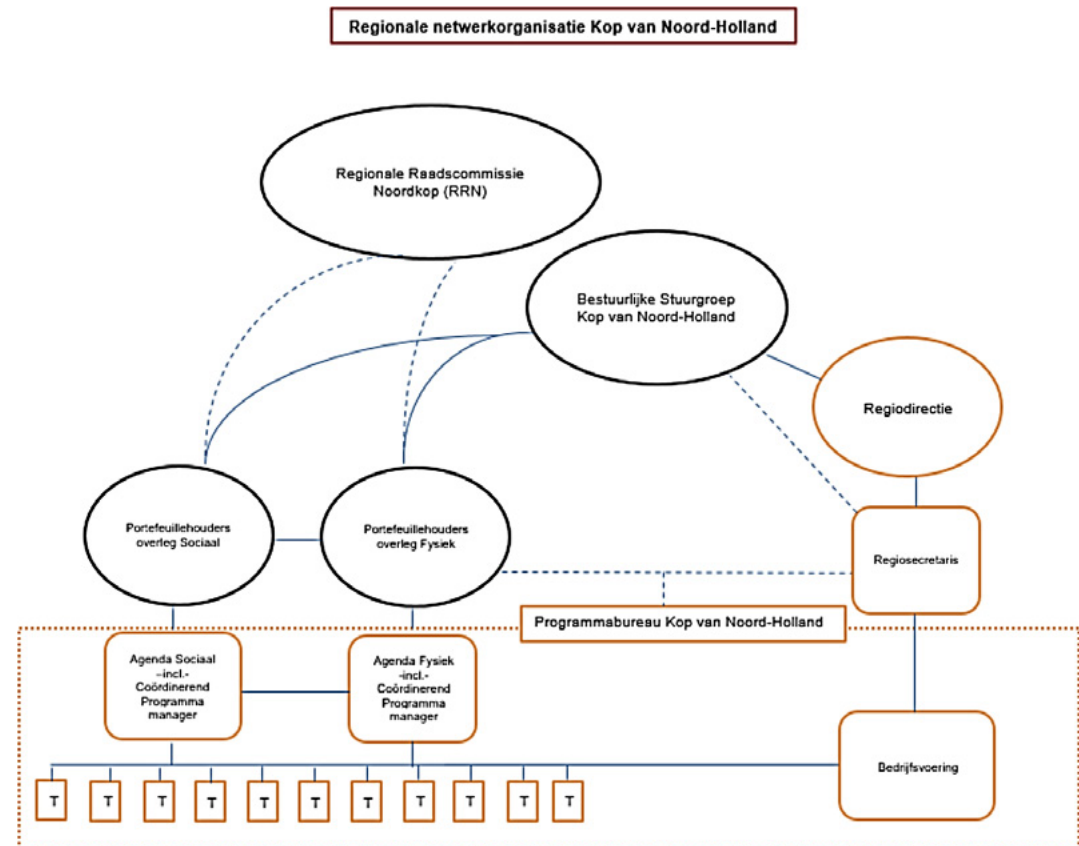
Overzicht financiën Samenwerkingsagenda Samen op Kop						
Mobiliteit en bereikbaarheid	Zie overzicht <i>De Kop Werkt!</i>					
Economie	Kop	Leader (opstellen LOS)	€25.000,00	€20.000,00	Subsidie provincie	€22.304,63
		Leader (kwartiermaker)	€15.000,00	€10.000,00	Subsidie provincie	
	NHN	Economische agenda NHN	€6.667,00			
		Opstellen regiodeal NHN	€17.500,00		Deel 1	
		Opstellen regiodeal NHN	€35.000,00		Deel 2 en vervolg	
		Opstellen Dienstverlenings-overeenkomst ONHN	€11.934,00			€11.934,00
	Totaal		€111.101,00	€30.000,00		€34.238,63



Nieuwe governance

6 Nieuwe governance

Zoals te lezen in de voortgang van de regionale thema's, hebben veel werkgroepen te maken met tekorten in ambtelijke capaciteit en gemis van bestuurlijke borging. Om regionale samenwerking te bevorderen is onlangs een voorstel opgesteld om de regionale netwerkorganisatie voor het fysieke en sociale domein door te ontwikkelen. De regionale netwerkorganisatie kan een krachtige oplossing bieden voor het capaciteitsgebrek binnen de gemeenten en een effectieve samenwerking mogelijk maken om de complexe maatschappelijke uitdagingen in de regio succesvol aan te pakken. Het voorstel is om de samenwerking tussen de gemeenten in de regio uit te werken volgens de volgende governancestructuur:



Figuur 6: regionale netwerkorganisatie Kop van Noord-Holland.



Om sturing te geven aan de gewenste versterking van de strategische samenwerking is een andere samenwerkingsstructuur nodig, zodat we bestuurders verbinden op inhoud. Daarom gaat de Kop van Noord-Holland van start met de opzet van een apart opgavegericht regioteam, centraal gevestigd in een programmabureau in onze regio. Op deze manier kan ook op de lange termijn efficiënt en effectief worden voldaan aan wettelijke verplichtingen en (boven)lokale ambities, omdat er in gezamenlijkheid antwoord wordt geformuleerd op opgaven, de arbeidsmarkt en benodigde digitalisering.

Om een succesvolle regionale samenwerking te realiseren, is het essentieel om naast het borgen van de governancestructuur en de vastgestelde inhoudelijke samenwerkingsdossiers, ook te streven naar een adequate regionale bedrijfsvoering in samenwerking met de bestaande bedrijfsvoering van de gemeenten. Momenteel is de regionale bedrijfsvoering nog onvoldoende ontwikkeld. Het programmabureau moet erin voorzien om efficiëntie en effectiviteit te bevorderen. Concrete verbeteringen, zoals het terugdringen van lokale contractapplicaties naar één gezamenlijke applicatie, het organiseren van een gezamenlijk (financieel) dashboard, gezamenlijke archivering en het benutten van elkaars kennis, zullen bijdragen aan een versterkte regionale bestuurskracht en een robuuste regio die gezamenlijk initiatieven kan nemen. Dit zal leiden tot een krachtige gemeenschap in de regio Kop van Noord-Holland met een succesvolle regionale samenwerking.

Onderdeel van de uitwerking is het opstellen van een meerjarenraming om de financiering te borgen.

DE KOP WERKT!

Voortgang *De Kop Werkt!*

DE KOP WERKT!

7 Inleiding DKW!

Het samenwerkingsprogramma *De Kop Werkt!* is op 1 januari 2022 beëindigd. In de beëindigingsovereenkomst van het programma zijn voor de lopende projecten de (financiële) verplichtingen vastgelegd en is ten aanzien van het restbudget de intentie uitgesproken, dat gemeenten en provincie het restantbudget tot 31 december 2024 beschikbaar houden voor de bestuursopdracht Havens en de bestuursopdracht Mobiliteit. Deze opdrachten zijn ondergebracht in de samenwerkingsagenda.

Bestuursopdracht Mobiliteit

Aanvankelijk was er €8.100.000,00 gereserveerd voor vijf prioritaire projecten bij de lancering van het programma. Aangezien infrastructuurprojecten een lange voorbereidingstijd vereisen, is niet het volledige beschikbare budget gebruikt. Het resterende budget is daarom beschikbaar gesteld sinds september 2022 ten behoeve van de Regionale Agenda Mobiliteit (RAM), onder de voorwaarden van de beëindigingsovereenkomst. De gemaakte kosten tot december 2022 zijn €2.038.176,00. Er is nog een restbudget besteedbaar van €6.061.824,00 te besteden tot december 2024.

Bestuursopdracht Havens

Aanvankelijk was er €5.275.000,00 gereserveerd voor twaalf projecten bij de lancering van het programma. Na de vaststelling van de beëindigingsovereenkomst is er €4.862.473,00 beschikbaar gesteld ten behoeve van de projecten uit de Bestuursopdracht havens. De gemaakte kosten tot december 2022 zijn €1.581.776,00. Er is nog een resterend budget te besteden van €3.280.697,00 tot december 2024.

Hieronder wordt een overzicht gegeven van de financiële stand van zaken van de nog lopende en af te ronden projecten uit het programma *De Kop Werkt!*.

Voortgangsrapportage lopende projecten De Kop Werk! juli 2023

Nr.	Naam project	Omschrijving project	Werkzaamheden 2023/status	Oorspronkelijk budget voor projecten Investeringslijst 2017-2020 (30 mln euro)	Totaal budget na uitvoeren wijzigingen stuurgroep (30 mln euro)	Totaal budget na vaststelling beëindigingsovereenkomst (1 jan. 2022)	Gemaakte kosten t/m 31 december 2022	Restantbudget per 1 jan. 2023
Bestuursopdracht Havensontwikkeling								
0	ZIE MEMO BESTUURS-OPDRACHT HAVENS							
214	Haven Oude Zeug	Faciliteren van bedrijfsontwikkeling haven Oude Zeug.	Afgerond	€62.473,00	€50.000,00	€50.000,00	€43.198,00	€6.802,00
216	Marketingstrategie Maritime Maintenance & Offshore Logistics	Het project moet bijdragen aan de verbetering van de concurrentiepositie van de PoDH en overige havens in de Kop. De marketingstrategie is bedoeld om meer bedrijven gerelateerd aan de energiesector op de Noordzee naar de regio te halen.	Zie memo BO Havens	€400.000,00	€400.000,00	€400.000,00	€240.130,00	€159.870,00
217-218	Vaststellen geluidsruimte en het nemen van geluidsmaatregelen	Onderzoek geluidsruimte en nemen van maatregelen voor een verdere ontwikkeling van de haven.	Zie memo BO Havens	€800.000,00	€180.000,00	€180.000,00	€169.521,00	€10.479,00
219	Samenwerkende havens Kop van NH	Project betreft het vorm en inhoud geven aan samenwerking tussen de havens in de Kop van NH.	Afgerond	€50.000,00	€50.000,00	€50.000,00	€30.430,00	€19.570,00
221	Project Buitenveld	Verwerving en ontwikkeling strategische locatie tussen haven en Willemsoord.	Zie memo BO Havens	€1.000.000,00	€300.000,00	€300.000,00	€0,00	€300.000,00
231	Building with nature	Bevorderen natuurkwaliteit in en om het Balgzand en het bevorderen van duurzame economische groei door creatie van ruimte in de haven van Den Helder voor havengerelateerde bedrijvigheid.	Afgerond	€750.000,00	€750.000,00	€750.000,00	€707.750,00	€42.250,00
232	Ontwikkeling maritiem cluster	Werken aan het lange termijn perspectief van de haven en tegelijkertijd beginnen met de ontwikkeling.	Zie memo BO Havens		€500.000,00	€500.000,00	€226.394,00	€273.607,00
233	Human Capital	Betrokkenheid van bedrijfsleven stimuleren bij de programmalijs Human Capital van de Regiodeal Maritiem Cluster Kop van NH.	Zie memo BO Havens		€200.000,00	€200.000,00	€7.653,00	€192.347,00
234	Ontwikkeling Nieuwe Diep	Creëren van meer ruimte in dit gebied voor havengebonden activiteiten door ontwikkeling en kade voor zeehaven.	Zie memo BO Havens		€2.400.000,00	€2.400.000,00	€156.701,00	€2.243.299,00
	Overige BO Havens	Nog niet toebedeeld aan een project.	N.v.t.		€32.473,00	€32.473,00	€0,00	€32.473,00

Subtotaal

€3.280.697,00

Voortgangsrapportage lopende projecten De Kop Werk! juli 2023 *vervolg*

Nr.	Naam project	Omschrijving project	Werkzaamheden 2023/status	Oorspronkelijk budget voor projecten Investeringslijst 2017-2020 (30 mln euro)	Totaal budget na uitvoeren wijzigingen stuurgroep (30 mln euro)	Totaal budget na vaststelling beëindigingsovereenkomst (1 jan. 2022)	Gemaakte kosten t/m 31 december 2022	Restantbudget per 1 jan. 2023
Bestuursopdracht Match 2020 en OpKop								
611-617	Uitvoering BO Aansluiting Onderwijs Arbeidsmarkt (Match2020) sectorplannen:	Met het opstellen en uitvoeren van sectorplannen voor de vier sectoren wordt invulling gegeven aan het stimuleren van de regionale arbeidsmarkt en het daarin tot stand brengen van een optimale afstemming van vraag en aanbod.	Zie voortgang bij arbeidsmarkt en onderwijs Samenwerkingsagenda	€1.530.000,00	€1.530.000,00	€1.730.000,00	€1.373.602,00	€356.398,00
612 en 618	Campagne arbeidsmarktcommunicatie (OpKop)	Met arbeidsmarktcommunicatie moet de Kop van Noord-Holland worden neergezet als aantrekkelijker leer- en werkregio. Het onderdeel Carrières in de Kop is samengevoegd met het project Arbeidsmarktcommunicatie en wordt OpKop genoemd.	Zie voortgang bij arbeidsmarkt en onderwijs Samenwerkingsagenda	€750.000,00	€830.000,00	€830.000,00	€830.000,00	€0,00
Bestuursopdracht Destinatiemarketing								
711	Uitvoering marketingstrategie	Aan de hand van een toeristisch regio-profiel wordt een marketingstrategie bepaald en in de periode 2017-2020 worden diverse campagnes gevoerd.	Zie voortgang bij recreatie en toerisme Samenwerkingsagenda	€1.600.000,00	€1.800.000,00	€1.900.000,00	€1.880.855,00	€19.145,00
Bestuursopdracht Regionaal Ambitiëdocument								
122	Gebiedsontwikkeling Huisduinen - Verbinding zee-strand Huisduinen	Aanleg van een strandopgang voor een verbetering van de bereikbaarheid van het strand.	Project is afgerond.	€250.000,00	€250.000,00	€250.000,00	€210.969,00	€39.031,00
131	Versterken ligging aan zee/Voorhoede-project	Multifunctioneel ruimtegebruik op de dijk door realisering van een icoon/kunstwerk.	Go or no go besluit in 2023:	€1.000.000,00	€1.000.000,00	€383.064,00	€274.598,00	€108.466,00

Voortgangsrapportage lopende projecten *De Kop Werkt!* juli 2023 *vervolg*

Nr.	Naam project	Omschrijving project	Werkzaamheden 2023/status	Oorspronkelijk budget voor projecten Investeringslijst 2017-2020 (30 mln euro)	Totaal budget na uitvoeren wijzigingen stuurgroep (30 mln euro)	Totaal budget na vaststelling beëindigingsovereenkomst (1 jan. 2022)	Gemaakte kosten t/m 31 december 2022	Restantbudget per 1 jan. 2023
171	Onderzoekslocatie Petten	Het project betreft een totale gebiedsontwikkeling. Concrete projecten zijn voorzieningen tbv EHC, toegankelijkheid terrein, informatiecentrum, receptiegebouw en/of een incubatorgebouw.	Ten aanzien van het budget zijn de volgende verplichtingen aangegaan: 1. Op het gebied van bestemmingsplan (partij RHDHV) 2. Op het gebied van mobiliteit (partij DTV) 3. Op het gebied van de ontwikkelingvisie (Proof of the Sum) 4. Voor het Experience Center (DST). T.a.v. de eerste drie is aan de verplichtingen voldaan. T.a.v. de EHC is het volgende te melden: Voor het Experience Center wordt nog steeds voortgang gemaakt. Zo is in april 2023 de samenwerkingsovereenkomst getekend tussen alle participerende partijen (NRG PALLAS, Europese Commissies Joint Research Centre (JRC), TNO en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en gemeente Schagen). De planning is dat het Experience Center in 2025 haar deuren opent. Een belangrijke stap was de overname van het huidige 'informatiecentrum' van HHNK Zand tegen Zee; dat was een langlopend dossier en een belangrijk stukje in de puzzel om tot het Experience Center te komen.	€1.628.221,00	€1.628.221,00	€1.628.221,00	€933.955,00	€694.266,00
441	Versterking IJsselmeerkustbeleving	Aanleg recreatieve voorzieningen langs de IJsselmeerkust i.v.m. versterking van de IJsselmeerkustbeleving.	Ten aanzien van het budget zijn de volgende verplichtingen aangegaan: 1. Uitvoeren van voorbereidende werkzaamheden voor realisatie van voorzieningen van camperplaatsen Den Oever, 2. Realisatie van tekeningen voor de camperplaatsen, 3. Aanvraag vergunning, 4. Aanleg nutsvoorzieningen 5. Opdrachtverstrekking aanne-mer voor realisatie.	€505.000,00	€505.000,00	€469.314,00	€369.625,00	€99.690,00

Voortgangsrapportage lopende projecten De Kop Werkt! juli 2023 *vervolg*

Nr.	Naam project	Omschrijving project	Werkzaamheden 2023/status	Oorspronkelijk budget voor projecten Investeringslijst 2017-2020 (30 mln euro)	Totaal budget na uitvoeren wijzigingen stuurgroep (30 mln euro)	Totaal budget na vaststelling beëindigingsovereenkomst (1 jan. 2022)	Gemaakte kosten t/m 31 december 2022	Restantbudget per 1 jan. 2023
514	Dorpsontwikkelpun Wieringerwerf (geluidwal)	Verbeteren leefbaarheid in Wieringerwerf met als concreet project: aanleg geluidwal.	Het bestek voor de geluidwal is gereed en Rijskswaterstaat kijkt op dit moment naar de laatste technische voorstellen voor de afscherming van de reling (damwand) op het viaduct over de Hoekvaart) en er wordt een laatste vleermuischeck gedaan. De verwachting is dit jaar de aanbesteding af te ronden.	€400.000,00	€400.000,00	€400.000,00	€4.060,00	€395.940,00
517	Revitaliseringsfonds Verblifsrecreatie	Op basis van de uitkomsten uit de vitaliteitsscan wordt in dit project aan de slag gegaan met het revitaliseren van de 120 onderzochte parken aan de hand van 5 actielijnen en 14 instrumenten.	Project is afgerond en financiële afronding is voorzien voor september 2023.	€1.400.000,00	€1.400.000,00	€1.252.722,00	€1.166.921,00	€85.801,00
530-536	Bereikbaarheid netwerkkwadrant:	Een verbetering van de bereikbaarheid ter ondersteuning van de sociaaleconomische ontwikkelingen in de Kop van NH. Vijf concrete projecten zijn in het Investeringsprogramma benoemd.	Zie voortgang bij bereikbaarheid/mobiliteit Samenwerkingsagenda	€8.100.000,00	€8.100.000,00	€8.100.000,00	€2.038.176,00	€6.061.824,00
543	Vaarrouthenetwerk Amstelmeer - IJsselmeer	Om het vaarrouthenetwerk in de Kop van NH te versterken is een aantal projecten voor de vaarroute Amstelmeer - IJsselmeer opgenomen in het programma.	Werkzaamheden zijn afgerond, declaratie is verzonden op 17 augustus 2023	€1.530.000,00	€1.530.000,00	€1.390.793,00	€1.390.793,00	€0,00



Conclusie



8 Conclusie

In 2022 is de samenwerkingsagenda *Samen op Kop 2022-2025* (hierna: samenwerkingsagenda) van start gegaan. Sindsdien is er aanzienlijke vooruitgang geboekt bij het omzetten van de uiteengezette doelstellingen en ambities in concrete acties. De samenwerkingsagenda heeft geresulteerd in de oprichting van regionale werkgroepen voor elk thema, geleid door leden van het regioteam en ondersteund door toegewezen ambtelijke capaciteit uit de vier Kop-gemeenten. Binnen deze thema's is actief gezocht naar samenwerking met betrokken partners om gezamenlijke doelen te realiseren. Hoewel er al veel stappen zijn gezet, staat de komende jaren werk te wachten. Daarnaast heeft de samenwerkingsagenda gebiedsprogramma's gedefinieerd. Deze gebiedsprogramma's zijn deels in uitvoering en deels nog niet.

Sinds de start van de samenwerkingsagenda is er een aantal belangrijke ontwikkelingen bijgekomen die van invloed zijn op de regionale samenwerking binnen de Kop van Noord-Holland, waaronder het opstellen van het ontwikkelperspectief Noord-Holland Noord, de start van een Provinciaal Programma Landelijk Gebied, de opvolging van aanbevelingen die voortvloeien uit de rapportage *Elke Regio Telt* (Rli et al., 2023) en de verschillende facetten die komen kijken bij de energietransitie. Deze ontwikkelingen vragen om inzet van het regioteam, maar ook om extra inzet vanuit de provinciale en gemeentelijke organisaties. Dit betekent dat het regioteam naast de reguliere werkzaamheden die betrekking hebben op de uitvoering van de samenwerkingsagenda tijd heeft gestoken in het oppakken van deze nieuwe ontwikkelingen. De verwachting is dat deze ontwikkelingen ook de komende jaren van invloed zijn op de regionale samenwerking, en hiermee op de beschikbare capaciteit en middelen van de gemeenten.

Conclusies per thema

1. Energie en Duurzaamheid:

Loopt volgens planning. Binnen het thema wordt constant gewerkt in lijn met het klimaatakkoord en de ambities vanuit de Regionale Energiestrategie (RES). Juist binnen dit thema is er te maken met invloed van urgente en complexe trends en ontwikkelingen op het gebied van energie. Sinds de start zijn er twee belangrijke ontwikkelingen gestart die meer inspanning nodig hadden dan vooraf was gepland. Deze ontwikkelingen zijn de voorbereidingen van de aanleg van een 380kV hoogspanningsnet en de mogelijkheid tot het ontwikkelen van een aanlandlocatie (door VAWOZ). De ontwikkelingen zullen gedurende de overige looptijd van de samenwerkingsagenda tijd en aandacht vragen binnen dit thema.

2. Klimaatadaptatie:

Loopt volgens planning. Het is het afgelopen jaar duidelijk geworden dat niet elke ambitie haalbaar is. De planning en bijbehorende acties worden daarom bijgesteld. De projecten die wel haalbaar lijken wil de werkgroep naar een hoger niveau tillen door het aanstellen van een coördinator. Deze coördinator wordt op dit moment geworven.



3. Arbeidsmarkt en onderwijs:

Lopend programma, deels volgens planning. Binnen de ambtelijke werkgroep wordt geworsteld met capaciteitsproblemen en daarmee ambtelijke betrokkenheid en verantwoordelijkheid.

Er wordt momenteel hard gewerkt om de betrokkenheid te vergroten middels werksessies.

4. Agribusiness:

Loopt. Er wordt samenwerking gezocht tussen de werkgroep en Greenport NHN ter versterking van de agrarische sector en duurzame transitie. Bovendien is er aandacht voor het aanhaken van verschillende gemeenten.

5. Recreatie en toerisme:

Ondanks de voortdurende inspanningen zijn er op dit moment nog geen concrete resultaten bereikt. De ambities om de Toeristische Agenda voor de Kop van NH 2024 op te stellen, in te zetten op (boven)regionale destinationmarketing en de werkzaamheden van de Taskforce Verbliffsrecreatie voort te zetten, blijven onverminderd van kracht. Het voortzetten van de destinationmarketingopdracht HbA blijkt niet haalbaar binnen deze context.

6. Wonen:

Loopt volgens planning. Hierbij wordt de koers gevolgd van het Regionaal Kwalitatief woningbouwprogramma, het Regionaal Woonakkoord Kop van NH en de nieuwe Woondeal 2.0. Ook worden er inspanningen gedaan met betrekking tot de huisvesting van arbeidsmigranten. Vanwege capaciteitsgebrek moet er nog gestart worden met de uitwerking van de zoeklocaties.

7. Mobiliteit en bereikbaarheid:

Loopt volgens planning. Binnen dit thema wordt gewerkt met een lijst met vastgestelde projecten vanuit de RAM die worden gerealiseerd tussen 2022 en 2024. Om de projecten te stroomlijnen, is er een prioritering aangebracht en zijn werkgroepleden toegewezen aan specifieke projecten. Op deze manier kunnen zij hun eigen projecten invullen en uitvoeren in overleg met de werkgroep. Het uitgeven van het restbudget ten behoeve van de RAM wordt echter als een grote opgave ervaren.

8. Economische zaken:

Loopt. Met de regio's Alkmaar en Westfriesland is in 2023 gestart met het opstellen van een economische agenda Noord-Holland Noord en een aanvraag Regio Deal bij het Rijk. Er ligt momenteel een conceptversie regionale werkwijze PO Fysieke Leefomgeving. Zodra deze is vastgesteld zullen de overige punten uit het convenant werklocaties worden opgepakt.

Conclusies per gebiedsprogramma

- Maritiem Cluster: loopt volgens planning.
- IJsselmeerkust: er is nog niet besloten op welke ambities er de komende tijd ingezet zal worden.
- Waddenbaai: programma is gestopt vanwege te weinig draagvlak voor de gezamenlijke opdracht. Rondje Waddenbaai gaat wel door.
- Achter de Kusten: de uitvoering is nog niet van start gegaan.
- Noordzeekust: de acties uit het Meerjarenprogramma Noordzeekust Texel worden gekoppeld aan gebiedsprocessen van het PPLG.



Financiën

Binnen de regionale samenwerking wordt gewerkt aan de afronding van de projecten uit het voormalig uitvoeringsprogramma *De Kop Werkt!*. Daarnaast zijn resterende middelen gekoppeld aan de uitvoering van de Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) en het Maritiem Cluster. In de beëindigingsovereenkomst van het uitvoeringsprogramma *De Kop Werkt!* is tussen regio en provincie afgesproken de budgetten te reserveren tot uiterlijk 31 december 2024. Daarna vervalt het aan de gemeenten en provincie. Geconcludeerd kan worden dat een groot deel van het beschikbare budget nog niet besteed is. Dit verdient de aandacht.

De uitgaven voor de thema's binnen de samenwerkingsagenda zijn conform de gemaakte afspraken en beschikbare budgetten.

Uitdagingen, kansen en aanbevelingen

Zoals gezegd zijn er sinds de start van de samenwerkingsagenda een aantal complexe (lange termijn) ontwikkelingen bijgekomen die onderling verbonden zijn en dus ook in samenhang aangepakt moeten worden. Het is van essentieel belang dat er daarom een sterke verbinding bestaat tussen de korte termijn prioriteiten uit de samenwerkingsagenda en de lange termijn ambities.

Uit de voortgang van onze samenwerkingsthema's zijn er vier gemeenschappelijke uitdagingen naar voren gekomen, die allemaal van invloed zijn op de ontwikkeling van de regio.

1. Bestuurlijke uitdagingen.

Afgelopen jaar werd het rapport *Elke Regio Telt* (Rli et al., 2023) uitgebracht. Naast het trekken van conclusies over de regionale verschillen, heeft het rapport drie aanbevelingen aan het kabinet gedaan. De regio wordt aanbevolen om in te zetten op de investeringslogica van het Rijk, de samenwerking met het Rijk en het maken van een kansenagenda. In de *Kop van Noord-Holland* wordt er in lijn met de huidige regionale samenwerkingsagenda aan projecten in het fysieke domein gewerkt, terwijl er tegelijkertijd aan een visie wordt gewerkt in het sociaal domein. Bestuurlijk is de vraag opgeworpen hoe verder te gaan met de aanbevelingen uit het rapport *Elke Regio Telt*, met speciale aandacht voor de kansenagenda voor de regio. Dit dient in samenhang te worden bekeken met de huidige samenwerkingsagenda en tevens moet worden overwogen op welk schaalniveau dit van invloed is.

Bovendien is er dringend behoefte aan actie met betrekking tot trends en ontwikkelingen, zoals de energietransitie, klimaattaken, de *Nota Ruimte* en de daaropvolgende plannen van de provincie, zoals het *Ontwikkelperspectief* en het *Provinciaal Plan Landelijk Gebied*. Deze kwesties strekken zich uit over verschillende specifieke thema's, maar er bestaat nog geen consensus over de precieze stappen die moeten worden ondernomen en de keuzes die moeten worden gemaakt.

Deze trends en ontwikkelingen lopen veelal parallel aan de huidige inspanningen van de samenwerkingsagenda, met de kans om voor te lopen op de benodigde acties en het gevaar inspannin-



gen te leveren die achteraf irrelevant blijken te zijn. Het is dus van belang om de onduidelijkheden om te zetten in duidelijkheden.

Ook binnen verschillende thema's bestaan er onzekerheden. Dit betreft met name onzekerheden met betrekking tot bestuurlijke kaders, financiële middelen en wetgeving. Een voorbeeld hiervan is de nieuwe opdracht voor het project bestinatie-markting voor Noord-Holland Noord, waarbij een heldere bestuurlijke opdracht momenteel nog uitblijft. Het regioteam kan een goede slag maken door gezamenlijke koersdocumenten op te stellen, zoals bijvoorbeeld de RAM. Onduidelijkheden van hoger af zijn echter lastiger om zelfstandig innovatief op te lossen.

2. Het optimaliseren van verantwoordelijkheden en betrokkenheid

Binnen de vastgestelde thema's ontbreekt soms duidelijkheid over wie verantwoordelijk is voor welke aspecten. Deze onduidelijkheid strekt zich uit tussen het regioteam en de leden van de werkgroepen. Binnen de werkgroepen zelf kan ook betrokkenheid ontbreken. Een oorzaak hiervan is dat werkgroepleden naast hun betrokkenheid in de werkgroep ook reguliere taken hebben binnen hun eigen gemeente, waardoor ze beperkte tijd beschikbaar hebben. Bovendien, als gevolg van personeelwisselingen binnen de werkgroepen, is de continuïteit en eigenaarschap over lopende opgaven soms beperkt. Deze aspecten verhinderen een effectieve samenwerking en kunnen leiden tot vertragingen en verlies van motivatie.

Om deze uitdaging aan te pakken, wordt er aangeraden een duidelijke herdefiniëring van de verantwoordelijkheden en verwachtingen binnen de thema's te overwegen. Daarnaast moeten mechanismen worden geïmplementeerd om betrokkenheid en continuïteit binnen de werkgroepen te waarborgen. Effectieve mechanismen kunnen bijvoorbeeld zijn: het aanstellen van een coördinator, zoals momenteel wordt gedaan binnen het thema klimaatadaptatie; het opstellen van een gezamenlijk koersdocument, zoals de RAM; en consistente planning en duidelijke communicatie, zodat werkgroepleden hun werkzaamheden voor zowel de gemeente als de regio constructief kunnen verdelen. Voor een aantal thema's ontbreekt nog een duidelijke agenda.

3. Financiën

De belangrijkste uitdaging is om het beschikbare gezamenlijke (provincie en gemeenten) budget voor 31 december 2024 uit te geven.

4. Capaciteit

Capaciteitsproblemen doen zich voor op verschillende niveaus, zowel binnen de publieke structuren, zoals de provinciale organisatie en gemeenten, als in onze samenwerking met particuliere organisaties. Het gebrek aan beschikbare capaciteit belemmert de effectieve uitvoering van onze samenwerkingsagenda en kan invloed hebben op het behoud van draagvlak en betrokkenheid bij regionale initiatieven.



Bovengenoemde uitdagingen kunnen worden omgezet in kansen. Ze dagen de regio uit om innovatieve oplossingen te ontwikkelen en om samenwerking met partners te intensiveren, zelfs met beperkte capaciteit. Bovendien zijn deze uitdagingen onderling verbonden. Verbeterd eigenaarschap en betrokkenheid kunnen bijvoorbeeld de impact van capaciteitsproblemen verminderen en bijdragen aan het behoud van draagvlak. Daarnaast kan het opstellen van bestuurlijke koersdocumenten ons helpen om doelgerichter samen te werken, zelfs met beperkte capaciteit. Het is van cruciaal belang dat deze uitdagingen als een geheel worden benaderd en een geïntegreerde aanpak wordt gehanteerd om ze effectief aan te pakken.

We bevinden ons in een tijdperk van verandering, en dit vereist een nieuwe aanpak om te kunnen slagen. Als we deze uitdagingen met vastberadenheid aanpakken, kunnen ze dienen als kansen voor groei, innovatie en een sterkere regio.

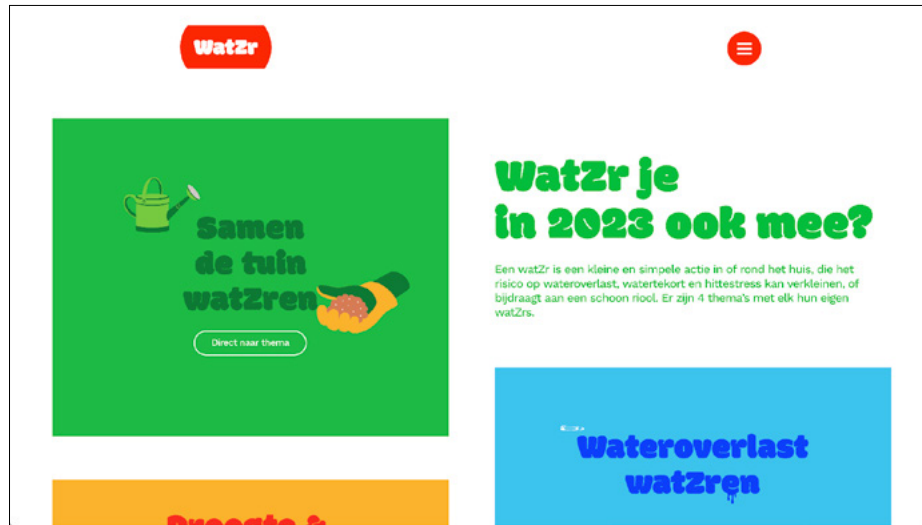


Communicatie

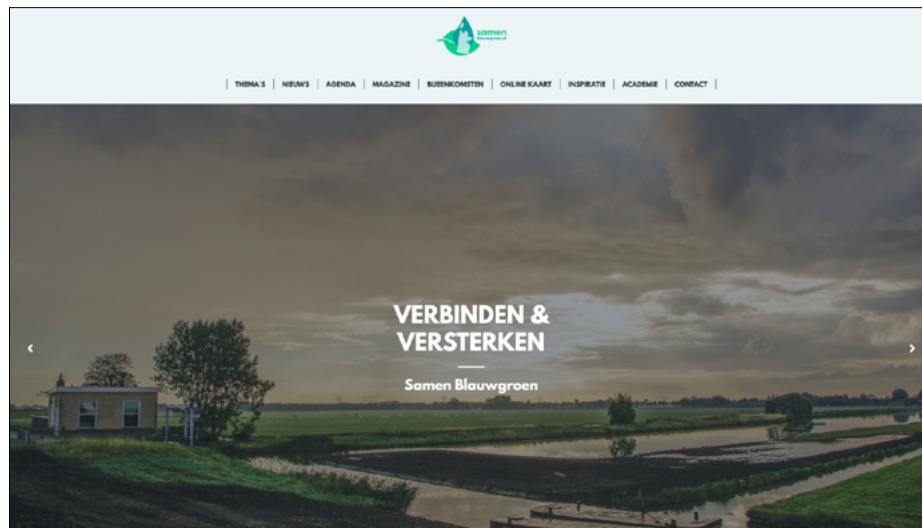
9 Communicatie

Klimaatadaptatie

- Tot nu toe is er in regioverband veel gecommuniceerd aan de hand van de WatZr campagne. Materiaal is terug te vinden op de website van WatZr: <https://watzr.nl>



- Ook is er gebruik gemaakt van het magazine van SamenBlauwGroen: <https://www.samenblauwgroen.nl/>



Arbeidsmarkt en onderwijs

Persbericht voor nieuwe website OpKop:

Platform voor arbeidsmarktcommunicatie is vernieuwd

Swipen naar een baan met Op Kop

Swipe jij ook naar jouw nieuwe baan? Het kan met de matchmaker op de nieuwe site van Op Kop. Het platform voor arbeidsmarktcommunicatie in de Kop heeft niet alleen een nieuwe uitstraling, maar heeft ook andere functionaliteiten gekregen. Een daarvan is het vinden van een bedrijf dat bij jou past, door een korte test waarin jij kunt swipen op de dingen die jij belangrijk vindt in een werkgever.

Op Kop is in 2020 gelanceerd vanuit het regionale samenwerkingsprogramma *De Kop Werkt!* In de afgelopen drie jaar is het platform gegroeid tot een plek waar werkzoekenden binnen en buiten de regio kunnen zien wat voor interessante banen te vinden zijn in de Kop en kunnen werkgevers hun organisatie letterlijk op de kaart zetten. Daarnaast is *Op Kop* stevig aan de gang gegaan met arbeidsmarktcommunicatie voor de regio, met verschillende online en offline campagnes, en zet het in op loopbaanoriëntatie voor scholieren met onder meer het beroepenmagazine en -evenement.

Bedrijfscultuur

Op basis van gesprekken met (potentiële) gebruikers van het platform heeft nu een doorontwikkeling plaatsgevonden. *Op Kop* zet niet langer in op het delen van vacatures, maar wel op de bedrijfscultuur van organisaties.

'Uit gesprekken met werkgevers en werkzoekenden kwam duidelijk naar voren dat de vacatures niet de reden waren waarom mensen het platform bezoeken', vertelt wethouder Maarten Versluis van Hollands Kroon, bestuurlijk trekker van *Op Kop*. 'Waar werkgevers naar op zoek zijn, zijn mensen die bij hun bedrijfscultuur passen. En werkzoekenden vertelden dat ze de vacatures wel vinden, maar dat ze vooral op zoek zijn naar een organisatie waar ze zich thuis voelen. Die wens hebben we samengebracht in het nieuwe platform van *Op Kop*.'

Versluis legt uit waarom volgens hem deze manier van matches helpt bij de huidige krapte op de arbeidsmarkt: 'We spelen graag in op die beweging, omdat ik ervan overtuigd ben dat we meer kunnen halen uit de combinatie tussen mens en bedrijf. Je komt beter tot je recht als je een werkplek hebt die bij je past en kunt daardoor vaak een duurzamere relatie aangaan met je werkgever. Daarom investeren we als overheid ook in een platform als *Op Kop*, om de bedrijvigheid in de regio op peil te houden. Uiteraard hoop ik dat veel mensen er gebruik van gaan maken, zodat bedrijven in onze regio nu en in de toekomst voldoende geschikt personeel hebben, en dat werkzoekenden een mooie baan in de buurt kunnen vinden.'

Vervolg Persbericht

Profiel aanmaken voor Sail

Organisaties in de Kop van Noord-Holland kunnen vanaf nu gratis eenmalig hun profiel aanmaken. Op het profiel kunnen bedrijven foto's en video's plaatsen, en op een aantrekkelijke manier uitweiden over de cultuur in hun organisatie. Bovendien brengen we ook werkgevers tijdens Sail Den Helder 2023 op ons paviljoen onder de aandacht. Wil jij je bedrijf dus ook onder de aandacht brengen bij de duizenden bezoekers van het platform en de volgers op sociale media? Maak dan simpel je profiel aan via www.opkop.nl/werkgevers.

Een nieuwe functie is dat werkzoekenden op hun beurt ook een gratis profiel aan kunnen maken zodat werkgevers via het platform met hen in contact kunnen komen. Wie dus op zoek is naar een nieuwe baan, hoeft niet alleen maar zelf te reageren op een bedrijf: je kunt ook zelf gescout worden met een aansprekend profiel.

Politieagent, jeugdhulpverlener, of toch conservator? "Ik hoop dat ze zien wat we in de Noordkop te bieden hebben" ([video](#)) - Regio Noordkop.



Agri

Op 2 maart 2023 heeft een event plaatsgevonden wat samen met Greenport NHH en de vier Kop gemeenten (lees het regioteam) is georganiseerd. Tijdens dit event zijn de raadsleden van de vier gemeenten geïnformeerd over de samenwerking in de regio en de projecten die via Greenport NHH lopen om de sector toekomstbestendig te maken. Verschillende agrariërs zijn voor dit evenement uitgenodigd om te spreken over vooruitstrevende technieken die ingezet worden die stuk voor stuk een bijdrage leveren aan een duurzame en toekomstbestendige sector.



UITNODIGING

2 maart 2023: **Lentetuin** event

'Samen op Kop met Greenport NHH'



'Samen op Kop met Greenport NHH'

Op donderdag **2 maart 2023** vindt het **Lentetuin** event 'Samen op Kop met Greenport NHH' plaats. U bent van harte welkom. Regionaal samenwerken in de Kop is belangrijker dan ooit. Laat u inspireren wat regionaal samenwerken in de Kop oplevert voor agri, economie, duurzaamheid, innovatie en arbeidsmarkt. Dit event wordt georganiseerd vanuit de regionale samenwerking 'Samen op Kop' in samenwerking met [Greenport NHH](#).



Index

AO	Ambtelijk Overleg.
GRIP	Sturing op vestiging grootschalige bedrijven (BZK, EZK, I&W).
KWK	Kwalitatief Woningbouwprogramma Kop van Noord-Holland.
LAG	Lokale actie groep die is opgericht in het kader van het LEADER programma.
LEADER	Liaison Entre Actions de Développement de l'Économie Rurale. LEADER is een vanuit de gemeenschap geleide lokale ontwikkeling, en één van de onderdelen van het GL-NSP (Gemeenschappelijk Landbouwbeleid en Nationaal Strategisch Plan). De LEADER-werkwijze kan worden ingezet voor doelen op het gebied van klimaat, milieu en biodiversiteit en sociaal economische ontwikkeling van plattelandsgebieden. Innovatie, samenwerking en integrale projecten zijn sleutelwoorden voor LEADER.
LOS	Lokale ontwikkelstrategie die wordt gemaakt in het kader van het LEADER programma.
MIEK	Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat.
NMIEK	Nationaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat.
HbA	Holland boven Amsterdam.
HIRB+	Uitvoeringsregeling subsidie herstructurering en intelligent ruimtegebruik bedrijventerreinen. De provincie Noord-Holland wil met deze subsidie de verduurzaming op Noord-Hollandse bedrijventerreinen stimuleren.
IBAO	Integraal Bestuurlijk Afstemmingsoverleg.
ODNHN	Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.
ONHN	Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord.
PO	Portefeuillehoudersoverleg.
PPLG	Provinciaal Programma Landelijk Gebied.
PMIEK	Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat.
RAO	Regionaal Ambtelijk Overleg.
Ruimtelijk arrangement	Set bestuurlijke afspraken tussen de provincie en het Rijk over de ruimtelijke inpassing van opgaven op het gebied van wonen, bereikbaarheid, energie, economie, landbouw en natuur. De afspraken vormen de basis voor een nieuwe nota ruimte in 2024.

RAM	De Regionale Agenda Mobiliteit (vastgesteld januari 2023). Vanuit het Provinciaal Perspectief Mobiliteit heeft de provincie aangegeven voor de komende jaren met regio's een Regionale Agenda Mobiliteit (RAM) op te stellen. Dit is de werkagenda Mobiliteit van en voor de regio de Kop van Noord-Holland.
RES	De Regionale Energiestrategie. Deze is vastgesteld in 2021 en heeft in regio Noord-Holland Noord de ambitie 3,6 TWh in 2030 te realiseren. Hiervan is 2,2 TWh al gerealiseerd. Er wordt momenteel gewerkt aan de uitvoering van de zon- en windzoekgebieden en de realisatie van zon op dak. In 2024 is de Herijking van de RES (2.0) voorzien. Nieuwe zoekgebieden of andere wijzigingen op de kaart van zoekgebieden moeten uiterlijk december 2023 worden aangemeld. Het is de verantwoordelijkheid van gemeenten op dit te doen, in samenwerking met de provincie en andere gemeenten in de deelregio.
Regionaal woonakkoord	De regiogemeenten in de Kop van Noord-Holland dragen bij aan de opgaven in de Woondeal Noord-Holland Noord. Minimaal 5000 woningen moeten tot 2030 voor onze inwoners worden gebouwd. In het Regionaal Woonakkoord Kop van Noord-Holland worden de afspraken per gemeente vastgelegd.
Triple Helix	De samenwerking tussen overheid, ondernemingen en onderwijs.
VAWOZ	Verkenning Aanlanding Wind op Zee.
VET	Verblijfsrecreatie Expert Team.
Woondeal Noord-Holland Noord (NHN)	De regiogemeenten in de Kop van Noord-Holland dragen bij aan de opgaven in de Woondeal Noord-Holland Noord. In het regionaal Woonakkoord was de opgave minimaal 5000 woningen te bouwen tot 2030 voor onze inwoners. Inmiddels is dit in de nieuwe Woondeal 2.0 verhoogt naar 7400 woningen. In het Regionaal Woonakkoord Kop van Noord-Holland worden de uitgangspunten van het regionaal woonbeleid vastgelegd, een overzicht aangegeven van de plannen in het landelijk gebied en afspraken over de regionale afstemming. In de bij het woonakkoord behorende uitvoeringsagenda zijn de acties op het gebied van wonen opgenomen.

Colofon

Teksten

Provincie Noord-Holland | Gemeente Den Helder |
Gemeente Hollands Kroon | Gemeente Schagen |
Gemeente Texel

Beeld

Provincie Noord-Holland | Gemeente Hollands Kroon |
Regio Kop van Noord-Holland | Raad voor de Leefomgeving |
Raad voor Volksgezondheid & Samenleving |
Raad voor het Openbaar Bestuur

Vormgeving

The Creative Hub - Canon

November 2023

